

CENA 20 zł



22.VI – 4.VII

1 9 4 8

VII

WYŚCIG KOLARSKI DOOKOŁA POLSKI

ZORGANIZOWANY PRZEZ PRASĘ S. W. „CZYTELNIK” PRZY WSPÓŁUDZ. P. Z. KOL.



CZYTELNIK





PROTEKTORAT HONOROWY NAD WYŚCIGIEM DOOKOŁA POLSKI

OBJAŁ

PREZYDENT RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Ob. BOLESŁAW BIERUT

Kolekcja
Emila Kornasia

KOMITET HONOROWY W WARSZAWIE

Przewodniczący Komitetu - Premier JÓZEF CYRANKIEWICZ

Członkowie Komitetu:

Vicepremier - WŁADYSŁAW GOMUŁKA

Vicepremier - ANTONI KORZYCKI

Minister Komunikacji - Inż. JAN RABANOWSKI

Minister Bezpieczeństwa - Gen. Dyw. STANISŁAW RADKIEWICZ

Minister Poczty i Telegrafów - Prof. WACŁAW SZYMANOWSKI

Viceminister Obrony Narodowej - Gen. Dyw. Inż. MARIAN SPYCHALSKI

Komendant Główny Milicji Obywatelskiej - Gen. Dyw. WITOLD

Viceminister Obrony Narodowej - Gen. Bryg. PIOTR JAROSZEWICZ

Prezes Związku Walki Młodych - Gen. Bryg. JANUSZ ZARZYCKI

Prezes OMTUR - Posel LUCJAN MOTYKA

Prezes Związku Młodzieży Wiejskiej Wici - Posel STEFAN IGNAR

REGULAMIN

VII (2) WYŚCIGU KOLARSKIEGO DOOKOŁA POLSKI

22.VI. — 4.VII. 1948 r.

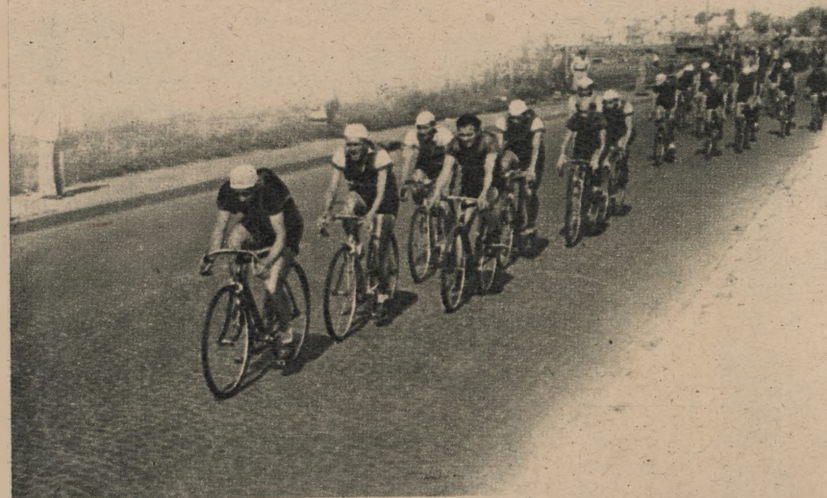
PRZEPISY OGÓLNE

I.

1. Wyścig organizowany jest przez Prasę Spółdzielni Wydawniczej „Czytelnik” przy współudziale Polskiego Związku Kolarskiego, w czasie od 22 czerwca do 4 lipca 1948 r.
2. Wyścig rozegrany będzie w konkurencji międzynarodowej, drużynowej i indywidualnej na dystansie 2.600 km. o nagrody:
 - a) w konkurencji międzynarodowej - drużynowej — o nagrodę Prezesa Spółdzielni Wydawniczej „Czytelnik”,
 - b) w konkurencji krajowej - drużynowej o puchar przechodni ufundowany przez Prasę Spółdzielni Wydawniczej „Czytelnik”,
 - c) w konkurencji indywidualnej — o nagrodę przechodnią tygodnika „Sport i Wczasy”.

Pozzczególne etapy będą rozegrane o nagrody Redakcji piśm Spółdz. Wydaw. „Czytelnik”, oraz nagrody ufundowane przez Instytucje i społeczeństwo.

3. Poszczególne etapy wyścigu przedstawiają się następująco:



ETAP III — 24.VI. km 110

start godz. 11-ta Gdynia — Słupsk przez Lębork.

ETAP I — 22.VI. km 219

start godz. 10-ta Warszawa — Olsztyn przez Pułtusk, Przasnysz, Chorzew, Szczecino, o nagrodę „Życia Olsztyńskiego”.
Od startu ostrego z Gołędzinowa do mety, etap liczy km 208.

ETAP II — 23.VI. km 208

start godz. 10-ta Olsztyn — Gdynia przez Morąg, Pasłęk, Elbląg, Nowy Dwór, Gdańsk, o nagrodę „Dziennika Bałtyckiego”.

ETAP IV — 25.VI. km 238

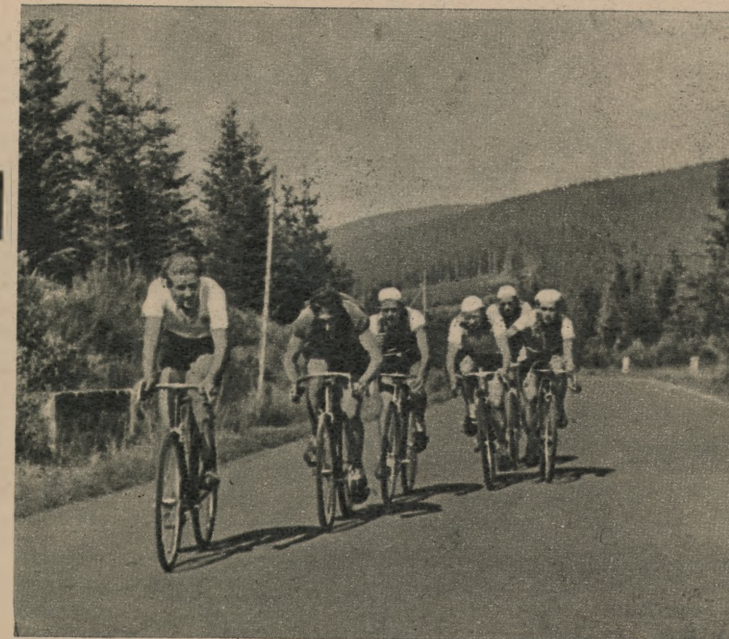
start godz. 9-ta Słupsk — Szczecin przez Koszalin, Ploty, Nowogard, Bojanowo, Dąb, o nagrodę „Kuriera Szczecińskiego”. Start honorowy w Słupsku o 9-tej, poczem po przejechaniu 28 km. start ostry z m. Sławno o godz. 10.30. Od startu ostrego do mety etap liczy km 210.

26. VI.

w Szczecinie następuje jednodniowy odpoczynek, połączony ze zwiedzaniem portu oraz zatoki Szczecińskiej.

ETAP VI — 28.VI. km 185

start godz. 10-ta Poznań — Wrocław przez Stęszewo, Kościan, Leszno, Rawicz, Oborniki, o nagrodę „Słowa Polskiego”.



ETAP VII — 29.VI. km 170

start godz. 10-ta Wrocław — Bytom przez Brzeg, Opole, Strzelce, Pyskowice, o nagrodę „Dziennika Zachodniego”.

ETAP VIII — 30.VI. km 155

start godz. 13-ta Bytom — Kraków przez Zabrze, Gliwice, Mikołów, Katowice, Trzebinia, o nagrodę „Dziennika Polskiego”.

1. VII.

w Krakowie następuje jednodniowy odpoczynek, połączony ze zwiedzaniem Wawelu, Muzeum Narodowego, kopalni soli w Wieliczce.

ETAP IX — 2.VII. km 196

start godz. 10-ta Kraków — Częstochowa przez Jędrzejów, Nagłowice, Pradla, Żarki, Koziegłowy, o nagrodę „Życia Częstochowy”.

ETAP X — 3.VII. km 125

start godz. 13-ta Częstochowa — Łódź przez Radomsko, Piotrków, o nagrodę „Dziennika Łódzkiego”.

ETAP XI — 4.VII. km 134

start godz. 8-ma, Łódź — Warszawa przez Głowno, Łowicz i Sochaczew, o nagrodę „Życia Warszawy”.

4. Honorowy start Wyścigu odbędzie się w Warszawie dnia 22.VI.48 o godz. 10 przed gmachem Spółdzielni Wydawniczej „Czytelnik” przy ul. Daszyńskiego, po czym zawodnicy przejadą ulicami Daszyńskiego, Al. Stalina, Al. Wojska Polskiego, Pl. Unii Lubelskiej, Marszałkowską, Al. Sikorskiego, Al. 3 Maja, Most Poniatowskiego Rondo Waszyngtona, Al. Zieleniecką, Zygmuntofską do Gołędzinowa, gdzie na 11 km nastąpi start ostry.
5. W Wyścigu mogą brać udział zawodnicy zrzeszeni w U. C. I. posiadający licencje amatorskie na rok 1948.
6. Spośród kolarzy polskich do Wyścigu będą dopuszczeni tylko ci zawodnicy, którzy swoją przeszłością sportową dają rękojmię ukończenia Wyścigu (Przep. P. Z. Kol. Dz. III § 40).
7. Termin zgłaszania zawodników przez ich organizację macierzystą upływa ściśle w dniu 5.VI. 1948 r. o godz. 12, dla zawodników tak zagranicznych jak i krajowych. Zgłoszenia należy przysyłać bezpośrednio pod adresem: Polski Związek Kolarski Warszawa, ul. Puławska nr 2a. Zgłoszenia nadestane po tym terminie nie będą uwzględnione.
8. Zgłoszenia otrzymane w czasie przepisowym uznane będą za ważne tylko wtedy, jeżeli do nich będzie dołączone wpisowe w sumie zł 300.— i kaucja w sumie zł 1.000.— od każdego zawodnika. Wpisowe jest bezzwrotne, natomiast kaucja podlega zwrotowi zaraz po ukończeniu Wyścigu. Jeżeli zgłoszony zawodnik nie startuje, kaucja przechodzi na rzecz P. Z. Kol. Wpłatę wpisową i kaucji należy przysyłać za pośrednictwem PKC Nr konta 1-1647 — Polski Związek Kolarski w Warszawie.
9. Lista zawodników przyjętych do Wyścigu będzie ogłoszona w komunikacie P. Z. Kol., prasie i przez radio najdalej do 10.VI.1948 r.
10. P. Z. Kol. jako organizator techniczny wyścigu, ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia bez podania powodów. W takim wypadku kaucja będzie natychmiast po decyzji Komisji Sędziowskiej zwrócona zainteresowanym Klubom (Sekcjom).



11. Przejazd na start i powrót do miejsca zamieszkania zawodników krajowych — odbywa się na koszt zawodnika, względnie jego klubu (Sekcji) (Przep. P. Z. Kol. Dz. III wyścigi szosowe § 4). Zawodnicy zagraniczni i osoby im towarzyszące odbywają podróż z miejsca swego zamieszkania do granicy polskiej na swój koszt, natomiast od przekroczenia granicy do W-wy i z powrotem z Warszawy do granicy polskiej na koszt Spółd. Wydawniczej „Czytelnik”.
 12. W czasie trwania wyścigu zawodnicy otrzymują od organizatora bezpłatne wyżywienie na etapach i punktach żywnościowych, noclegi, kąpiele, pomoc lekarską i techniczną (Przep. P. Z. Kol. Dz. III § 44).
 13. Zmiana roweru między zawodnikami jest dozwolona. Wszelkie reperacje musi wykonać zawodnik sam, bez uciekania się do pomocy osób postronnych. Tylko w razie poważnego uszkodzenia roweru, nie dającego się naprawić, jak złamanie ramy, widelca, kierownika lub koła, zawodnik może skorzystać z pomocy mechanika jadącego w wozie technicznym. Wszelkie części zamienne do roweru każdy zawodnik obowiązany jest złożyć w samochodzie obsługi technicznej (przepis P. Z. Kol. Dz. III § 14).
- Każdy zawodnik powinien zaopatrzyć się w dostateczną ilość gum zapasowych i drobnych części wymiennych. Przebicie gumy nie uprawnia do zmiany koła. (Przep. P. Z. Kol. Dz. III § 15).
- Wszelkie pojazdy mechaniczne należące do osób z poza organizacji wyścigu, pragnące towarzyszyć wyścigowi na całej trasie lub chociażby etapie, względnie odcinku, powinny być zgłoszone uprzednio u Sędziego Głównego Wyścigu i po jego zezwoleniu oraz otrzymaniu odpowiedniej chorągiewki i wyznaczeniu kontrolera, mogą wyruszyć na trasę Wyścigu w ściśle oznaczonym miejscu. Nikomu z osób postronnych bez specjalnego pozwolenia Sędziego Głównego Wyścigu nie wolno zajmować miejsca w pojazdach towarzyszących Wyścigowi (Przep. P. Z. Kol. Dz. III § 43).

WARUNKI WYŚCIGU

II.

16. Start wszystkich zawodników wspólny — na znak startera dany chorągiewką, przy czym zawodnicy ustawieni piętkami według numerów startowych, wsiadają na rowery bez niczyjej pomocy, trzymając prawą nogę na pedale, lewą na ziemi. Wsiadania z pedala lub wskakiwania wprost na siodełko jest bezwzględnie wzbronione.
17. Prowadzenie zawodników na trasie przez pojazdy mechaniczne lub kolarzy nie biorących udziału w wyścigu jest bezwzględnie wzbronione. (Przep. P.Z.Kol. Dz. III, § 19).
18. Zwycięzcą indywidualnym wyścigu będzie zawodnik, który przejedzie całą trasę w najkrótszym czasie.
19. W konkurencji drużynowej zwycięzcą wyścigu zostaje ta drużyna, której czas trzech spośród pięciu zawodników wchodzących w skład drużyny zsumowany razem, będzie najkrótszy.
20. Zawodnik, który przebył przetrzeń w najkrótszym czasie, jest leaderem wyścigu i otrzymuje żółtą koszulkę.
21. Każdy z zawodników, przyjmujący udział w Wyścigu, musi ukończyć etap nie później jak w godzinę, od czasu przybycia pierwszego zawodnika na metę, pod groźbą wyeliminowania go z wyścigu. W wypadku poważnego uszkodzenia roweru Komisja Sędziowska czas ten może przedłużyć.
22. Zawodnik, który z uzasadnionych przyczyn, stwierdzonych przez Sędziego Głównego nie dokończył jednego z etapów i przywieziony został na metę pojazdem mechanicznym, traci prawo do miejsca w ogólnej klasyfikacji.
23. Stracony czas przez zawodnika z powodu zmylenia trasy, zatrzymania na przejazdach kolejowych, spóźnienia się na start i innych nieprzewidzianych przyczyn, nie będzie mu odliczany.
24. Zawodnik po przybyciu na metę obowiązany jest w odległości 50 mtr. za taśmą zgłosić się do Sędziego Kontrolnego, w celu podania swego numeru startowego. Nie wypełnienie tego warunku może spowodować ominięcie go w klasyfikacji.
25. Zawodnicy obowiązani są ściśle przestrzegać regulaminu i przepisów U.C.I. i P.Z.Kol.

26. Wszelkie przewinienia, nieuczciwość i nieprzestrzeganie obowiązujących przepisów, które będą przez Komisję Sędziowską udowodnione uczestnikowi Wyścigu, pozbawiają winnego wszelkich praw do przyznanych mu uprzednio nagród i spowodują wykluczenie go z Wyścigu.
27. Zawodnik nie może tłumaczyć się niezajomością przepisów administracyjnych o ruchu kołowym i jest osobą odpowiedzialną za wszelkie wypadki, w których może być powodem lub ofiarą (Przep. P.Z.Kol. Dz. III § 5 i 6).
28. Zawodnicy powinni stawać na startach bez wezwania najpóźniej na 10 minut przed wyznaczoną godziną. Starty odbywać się będą punktualnie i pod żadnym pozorem opóźniane nie będą.
29. Zawodnicy obowiązani są dbać o to, aby mieli dobrze przymocowane numery startowe na górnej ramie roweru i na plecach, tak aby na mecie nie było trudności w ich odczytaniu (Przep. P.Z.Kol. Dz. II § 10).
30. Jakiegokolwiek skrócenia trasy, jazda po ścieżkach za rowem drogowym, po chodnikach — są niedozwolone.
31. Zawodnik, który z jakiegokolwiek powodu wycofał się z wyścigu, obowiązany jest natychmiast zdjąć z pleców swój numer startowy i czekać na sanitarkę, która zabierze go na metę etapu, wzgl. jeżeli może — jechać na samym końcu wyścigu (Przep. P.Z.Kol. Dz. III § 11).
32. Pobieranie posiłków i napojów z samochodów, motocykli, innych pojazdów, jest bezwzględnie zabronione. (Przep. P.Z.Kol. Dz. III § 12 i 13).
33. Pomoc sanitarna udzielana będzie podczas wyścigu z sanitarki lub z apteczek, które znajdować się będą w każdym samochodzie lub motocyklu sędziowskim.



PRZEPISY KOŃCOWE

IV.

34. We wszystkich sprawach nie objętych niniejszym regulaminem, jak również i jego interpretacji, decyduje Komisja Sędziowska Wyścigu.
35. Prowizoryczne wyniki etapowe ogłaszane będą w miarę możliwości po przejechaniu każdego etapu lub na starcie następnego. Oficjalny protokół ogłoszony będzie przed rozdaniem nagród po powrocie do Warszawy.
36. Wszelkie protesty z obowiązującą kaucją zł. 1000.— należy zgłaszać na piśmie na ręce Sędziego Głównego w ciągu godziny od chwili ogłoszenia wyników. Żadne późniejsze protesty lub złożone bez kaucji, uwzględniane nie będą. Kaucja, w razie nie uznania protestu za słuszny, nie będzie zwracana, lecz przekazana na Fundusz Olimpijski P.Z.Kol.
37. Odbitkę niniejszego regulaminu wraz z mapką etapu otrzymują wszystkie zaproszone Związki Kolarskie, a w przeddzień Wyścigu wszyscy zawodnicy.



REGULAMIN

drużynowej nagrody przechodniej,
ufundowanej przez Prasę Spółdzielni
Wydawniczej „Czytelnik” w VII (2)
wyścigu kolarskim Dookoła Polski

1. Cel ustanowienia nagrody
2. Opis nagrody
3. Regulamin nagrody
4. Regulamin dla drużyn.

I.

Celem przygotowania zawodników do jazdy zespołowej, ofiarnej współpracy między sobą, dla dobra drużyny, która może reprezentować Okręg lub Państwo, oraz dla wyróżnienia Klubu, który pracuje dla szerzenia sportu, ustanawia się nagrodę przechodnią drużynową.

II.

Nagrodę stanowi puchar kryształowy obramowany srebrem.

III.

Przechodnia nagroda drużynowa Prasy „Czytelnika” przechodzi na własność tego Klubu, którego drużyna zdobędzie go trzykrotnie kolejno, lub pięciokrotnie niekolejno.

Zwyczajski Klub zobowiązany jest do przechowywania nagrody i odpowiedniej nad nią opieki, oraz do zwrotu jej do Polskiego Związku Kolarskiego na własny koszt, na jeden miesiąc przed rozpoczęciem następnego wyścigu.

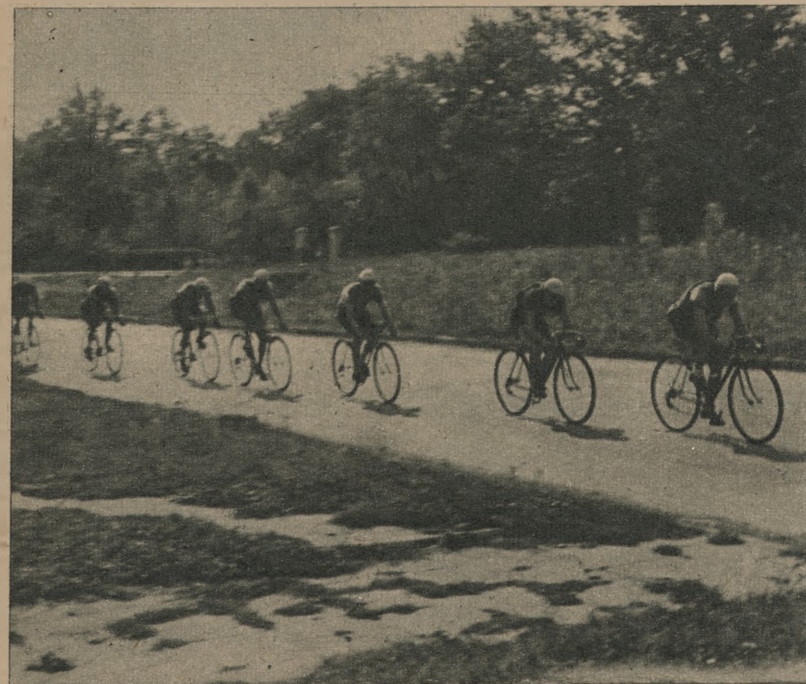
IV.

W wypadku rezygnacji Prasy Spółdzielni Wydawniczej „Czytelnik” z organizacji wyścigu „Dookoła Polski” w latach następnych, nagroda powyższa przechodzi na własność Polskiego Związku Kolarskiego.

Drużyna klubowa składa się z trzech zawodników imiennie zgłoszonych, przy czym Klub może wystawić dowolną ilość zespołów.

Zwycięza drużyna tego Klubu, którego dwaj zawodnicy osiągną w wyścigu najkrótszy czas.





KOMISJA SĘDZIOWSKA

Komandor Wyścigu — Prezes Gołębiowski Feliks
 Sędzia Główny — Przysiecki Otto
 Prezes Okr. Zw. Kol. Poznań
 Sekretarz — Józwiak Wacław
 Sekr. Okr. Zw. Kol. w Łodzi,
 Żeromskiego 13
 Cieślak Stanisław
 Sekr. Gen. P. Zw. Kol.
 Sztandau Henryk
 Sekr. Okr. Zw. Kol. W-wa
 Komisja Gospodarcza — Grzybkowski Jan
 Prezes Okr. Zw. Kol. Kraków
 Zaranek Aleksander
 gosp. P. Zw. Kol. W-wa
 Chronometrażyści — Wisznicki Zygmunt
 kpt. Pol. Zw. Kol.
 Szymczyk Franciszek
 Prezes Okr. Zw. Kol. w W-wie
 Klimaszewski Edmund
 kpt. Pol. Zw. Kol.
 Pilot — Bober Leonard
 kpt. szosowy Okr. Zw. Kol. W-wa

LISTA ZAWODNIKÓW VII WYŚCIGU KÓLARSKIEGO DOKOŁA POLSKI

Szwecja:

1. Wickholm Olle
2. Hammarstroem Rune
3. Lindgren Alex
4. Persoon Olle
5. Widervall Evert

I drużyna polska:

6. Kapiak Józef, P.K.S. Elektryczność, W-wa.
7. Siemiński Roman, P.K.S. Elektryczność, W-wa.
8. Rzeźnicki Marian, K.S. Z.Z.K. W-wa.
9. Wrzesiński Wacław, K.S. Z.Z.K. W-wa.
10. Wójcik Wacław, Pocz. Kl. Sportowy W-wa.

II drużyna polska:

11. Napierała Bolesław, R.T.K.S. Sarmata W-wa.
12. Pietraszewski Lucjan, Partyzant — Łódź.
13. Czyż Henryk
14. Wandor Władysław, R.K.S. Legia — Kraków.
15. Bukowski Roman, Z.S. Gwardia, W-wa.

III drużyna polska:

16. Kudert Ryszard, Z.S. Gwardia, W-wa.
17. Olszewski Tadeusz, R.T.K.S. Sarmata, W-wa.
18. Motyka Władysław, K.T.K. — Kraków.
19. Weglenda Wilhelm, K.S. Ruch — Hajduki.
20. Nowoczek Robert, K.S. Ruch — Hajduki.

Poznański Okręgowy Związek Kolarski:

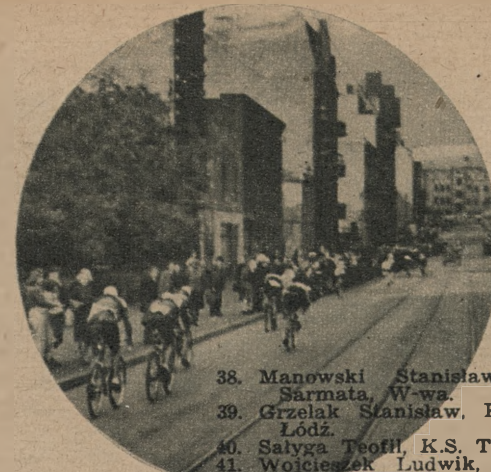
21. Frackowiak Edmund, K.S.Z.Z.K. Poznań.
22. Migoś Edmund, K.S.Z.Z.K. Gozów.
23. Rozumek Edmund, Z.K.S. Stomil-Poznań.
24. Kaczmarek Jan, K.S.Z.Z.K. Poznań.
25. Komorniczak Julian
26. Mich Stefan, P.K.S. Elektryczność W-wa.
27. Korsak-Zalewski Michał

I drużyna Z. S. Gwardia:

28. Starzyński Wacław, Z.S. Gwardia W-wa.
29. Przybysz Zdzisław, Z.S. Gwardia W-wa.
30. Iwanowski Jan, Z.S. Gwardia, W-wa.

II drużyna Z. S. Gwardia:

31. Targoński Eugeniusz, Z.S. Gwardia, W-wa.
32. Ciesiolkiewicz Zygmunt, ZS Gwardia, W-wa.
33. Krzciński Henryk, Z.S. Gwardia W-wa.
34. Salamon Stanisław, Z.S. Gwardia W-wa.
35. Wójcik Ludwik, Z.S. Gwardia W-wa.
36. Bański Kazimierz, R.T.K.S. Sarmata, W-wa.
37. Pięgat Stefan, R.T.K.S. Sarmata, W-wa.



38. Manowski Stanisław, R.T.K.S. Sarmata, W-wa.
39. Grzelak Stanisław, K.S. Tramw. Łódź.
40. Salyga Teofil, K.S. Tramw. Łódź.
41. Wojciech Ludwik, Dziewiarski Klub Sp. Łódź.
42. Leskiewicz Jerzy, Dziewiarski Klub Sp. Łódź.
43. Gabrych Tadeusz, Dziewiarski Kl. Sp. Łódź.
44. Stolarczyk Zdzisław, Naprząd Ruda Pabianicka.
45. Wojciechowski Zdzisław, Kolejowy K.S. Zjednoczone Łódź.
46. Zalewski Józef, L.K.S., Łódź.
47. Królikowski Wacław, K.S.Z.Z.K., W-wa.
48. Moczulski Mieczysław, K.S.Z.Z.K., W-wa.
49. Sobczak Jan, K.S.Z.Z.K. W-wa.
50. Glinka Mieczysław, K.S. Ruch — Hajduki.
51. Paprocki Walerian, K.S. Ruch — Hajduki.
52. Łoza Tadeusz, L.T.K. Lublin.
53. Twora, L.T.K. Lublin.
54. Schmidt Edmund, K.S.Z.Z.K. — Brda — Bydgoszcz.
55. Kruk Władysław, K.T.K. Kraków.
56. Terlikowski Henryk, I.K.S., Wrocław.
57. Lipiński Jerzy, K.S. OMTUR Okęcie W-wa.
58. Łazarczyk Bolesław, K.S. Victoria — Częstochowa.
59. Wesolowski Tadeusz, R.K.S. — Wrocław.
60. Ritter Marian, K.S.Z.Z.K. Brda — Bydgoszcz.
31. Rogalski, K.S.Z.Z.K. Brda — Bydgoszcz.
62. Konopczyński Kazimierz, Z.K.S. Odra — Szczecin.



I ETAP

OLSZTYN

KOMITET HONOROWY

Mgr. W. Jaśkiewicz — wojewoda olsztyński.
Ob. Chyczewski Janusz, przewodniczący OWRN.
Mgr. Pałucki Tadeusz, prezydent m. Olsztyna.
Dr. Kotarski Stefan, kurator Okręgu Szkolnego.
Ppłk. Kamiński Józef, komendant Garnizonu.

KOMITET WYKONAWCZY

Prezydium — przewodniczący red. Wł. Mroczkowski; członkowie: dyr. Kotowski, wiceprezydent miasta mgr. Zieliński.
Seksja opieki na trasie — przewodniczący mec. Smotryski (OKM); członkowie: chor. Janakowski (Kom. Woj. M.O.), mjr. Zychowski („Służba Polsce”), prof. Matyjaszuk (Kuratorium OSO), p. Winter (ZSch), kier. Smiesiński (Zarząd Drogowy), pik. Rogowski (PCK).
Seksja nagród — dyr. Pniak (BGS), dyr. Lisowski (Izba Rzem.), dyr. Gozdawa-Reut (Izba Przem. Handl.), dyr. Pietrzak-Pawłowski (Zw. Rewizyjny), prez. Rybczyński (OKZZ), ob. Ingłotowa (Liga Kobiet).
Seksja admin.-gospodarcza — przewodniczący ob. Fijałkowski (administrator „Życia Olsztyńskiego”); członkowie: red. W. Gutkowski („Z.O.”), mjr. Borowski (ZW, MR WF), ob. Skowronski (WUKF), dyr. Janicki (del. „Społem”), dyr. Wulk (PCH), prez. Staron (Sp. „Mazur”).
Seksja propagandowa — red. Przygorski (PAP) red. Kwiatkowski (ZAP), red. T. Gutkowski („Olszt. Głos Ludu”), ob. Borowski (OWRN), ob. Cywiński (Polskie Radio).

II ETAP

GDYNIA

KOMITET WYKONAWCZY

Dyr. Mikicki, przewodniczący Komitetu Wykonawcz.

SEKSCJA OPIEKI NA TRASIE

Red. Skotnicki, „Dziennik Bałtycki”.
Por. Papaj, Kuratorium Okręgu Szkolnego.
Mjr. Kupczun, „Służba Polsce”.
Por. Wójcik, Komenda Wojewódzka M.O.
Kadr. Borysiewicz, Urząd Motoryzacyjny.
Ob. Zacharski, delegat P.Z.Kol. na okręg gdański.
Red. Richert, „Dziennik Bałtycki”.
Ob. Król, delegatura Spółdz. Wyd. „Czytelnik”.

SEKSCJA NAGRÓD

Dyr. Gregorek, delegatura Spółdz. Wyd. „Czytelnik”.
Ob. Kurzydłowski, Związek Kupców w Gdyni.
Red. Izzycki, „Wieczór”.
Ob. Fleszarowa, delegatura Spółdz. Wyd. „Czytelnik”.

SEKSCJA PROPAGANDOWA

Red. Kraśko, „Dziennik Bałtycki”.
Red. Skotnicki, „Dziennik Bałtycki”.
Dyr. Kuśmerek, delegatura Spółdz. Wyd. „Czytelnik”.
Ob. Wlazłowska, Związek Plastyków.
Red. Urbański, „Dziennik Bałtycki”.

SEKSCJA ADMINISTRACYJNO-GOSPODARCZA

Dyr. Gregorek, delegatura Spółdz. Wyd. „Czytelnik”.
Ob. Fijałkowski, delegatura Spółdz. Wyd. „Czytelnik”.
Ob. Kudłowa, delegatura Spółdz. Wyd. „Czytelnik”.
Ob. Kochański, delegatura Spółdz. Wyd. „Czytelnik”.
Ob. Horsch, „Dziennik Bałtycki”.
Ob. Wróbel, delegatura Spółdz. Wyd. „Czytelnik”.

III ETAP

ŚLUPSK

KOMITET HONOROWY

Ob. Matczak, przewodniczący M.R.N.
Ob. Czupryniak, prezydent m.
Ob. Fedorowicz, przewodniczący P.R.N.
Ob. Czarnecki, sekretarz KP-PPR.
Ob. Kopytko, sekretarz KM-PPR.
Ob. Lipiec, sekretarz PK-PPS.
Ob. Lipera, sekretarz MK-PPS.
Ob. Dordański, Pow. Rad. Z.Z.
Ob. Somla, prezes S.L.
Ob. Polakiewicz, prezes S.D.
Płk. Rybicki, komendant CWMO.
Ob. Martyka, komendant Miejsk. MO.

IV ETAP

SZCZECIN

KOMITET HONOROWY

Płk. Borkowicz, wojewoda szczeciński.
Dr. Patek, przewodn. W.R.N.
Inż. Zaremba, prezydent m. Szczecina.
Ppłk. Suchanek, komendant W.M.O.
Płk. Mrozek, komendant W.U.B.P.
Ob. Kłosiewicz, I-szy sekretarz KW-PPR.
Ob. Lech, I-szy sekretarz WK-PPS.

POZNAŃ

V ETAP

KOMITET HONOROWY

Ob. Andruszkiewicz, dyrektor „Społem”.
Ob. Biedowicz, kurator Okręgu Szkolnego Pozn.
Prof. dr. Blachowski Stefan, rektor Uniwersytetu Poznańskiego.
Ob. Brzezinski Stefan, wojewoda poznański.
Ob. Czepczyński Włodzimierz, dyrektor Hurtowni Aptecznej f-my H. Barcikowski.
Mgr. Drabowicz, przew. Miejskiego Komitetu WF i PW.
Mjr. Gaworych, p.o. komend. Wojew. „Służby Polsce”.
Ob. Gniatczyk, dyr. Państw. Centrali Handlowej.
Prof. Górski, rektor Akademii Handlowej.
Poseł Izidorczyk, sekretarz Wojew. Okr. PPR.
Mjr. Janicki, komendant Wojew. Urz. WF i PW.
Ob. Kajewski Jan, właśc. f-my „Blask”.
Ob. Kastro Władysław, dyrektor Okr. Pocz. i Telegr.
Ppłk. Kuffel, komendant Woj. M.O.
Ob. Migoń Włodzimierz, wicewojewoda poznański.
Ob. Piękniewski Zygmunt, przewodniczący Woj. Rady WF i PW.
Ob. Stępniewicz, właśc. fabryki perfum.
Inż. Stodolski, dyrektor Okręgu P.K.P.
Mgr. Sroka Stanisław, prezydent stol. m. Poznania.
Gen. Strażewski, dowódca III Okręgu Wojskowego.
Poseł Włodek, sekretarz Wojew. Okr. PPS.
Ob. Zabiello Mikołaj, dyr. Deleg. Pozn. Sp. Wyd. „Czytelnik”.
Ob. Zagierski Jan, red. naczelny „Głosu Wielkopolsk.”.

KOMITET WYKONAWCZY

1. Sekcja opieki na trasie — przewodniczący red. Miecz. Tomaszewski, kierownik działu sportowego Redakcji „Głosu Wielkopolskiego”.
2. Sekcja nagród — przewodniczący Zdzisław Jankowski, referent Działu Społecznego Delegatury Pozn. „Czytelnika”.
3. Sekcja admin.-gospodarcza — przewodniczący Tadeusz Sójka, kierownik Oddziału Administracji Prasy Delegatury Poznańskiej „Czytelnika”.
4. Sekcja Propagandy — przewodniczący red. Lech Susicki, sekretarz Redakcji „Głosu Wielkopolskiego”.



VI ETAP

WROCLAW

KOMITET WYKONAWCZY

SEKCJA OPIEKI NA TRASIE

Por. Marciniak -- przewodniczący, przedstaw. Wojew. Kom. M.O.

Członkowie:

Prez. Blichowski, Wojewódzki Automobilklub.
Ob. Tomasiak, Okręgowy Związek Kolarski.
Ob. Głowczyński, Miejski Urząd Wychow. Fizyczn. i P.W.
Por. Ochocimski, przedstaw. Miejskiej Kom. M.O.
Inż. Kierzkowski,
Ob. Chęciński, kierownik garaży Delegatury.

SEKCJA ADMINISTRACYJNO-GOSPODARCZA

Przewodniczący, przedstawiciel prezydenta miasta.

Ob. Deka, z Okręgowego Związku Kolarskiego.
Ob. Zimny Edw.
Ob. Kamiński, wicewojewoda.
Red. Tulasiewicz, ze „Słowa Polskiego”.
Ob. Bonę Ryszard, intendent Delegatury.
Ob. Kukiz Zbigniew, ref. społ.-aprow. Delegatury

SEKCJA NAGRÓD

Ob. Grocholski -- przewodniczący, przewodniczący W.R.N.

Członkowie:

Mgr. Skrocki, dyr. Urzędu Wychow. Fizyczn.
Ob. Karabaniak, inspektor Kult.-Oświat. Del.

SEKCJA PROPAGANDOWA

Przewodniczący, Kurator Okręgu Szkolnego Bursa.

Mgr. Błaszczewski, naczelnik Wydziału Kuratorium przedstaw. Dyrekcji Polsk. Radia.
Ob. Horwat, wiceprezydent.
Red. Ostankiewicz, ze „Słowa Polskiego”.



BYTOM

VII ETAP

KOMITET HONOROWY

Mgr. Miętkiewicz Piotr, prezydent m. Bytomia.
Ob. Cieślowski Zbigniew, kier. Ref. Prasow. w Zarz. Miejsk.
Ob. Naróg Adam, sekretarz RKS „Polonia”.
Ob. Zabielski Stanisław, prezes RKS „Polonia”.
Por. Borowik Stanisław, komendant M.O. na m. Bytom.
Plk. Rusiecki Eugeniusz, komendant Zawod. Straży Pożarnej na miasto Bytom.
Ob. Gąsior Jan, nauczyciel.
Ob. Leśniak Władysław, pracownik Pow. Komen-dy M.O.
Ob. Kasperek Jan, członek Pow. Rady Narod. i kier. Drukarni Miejsk. w Bytomiu.
Ob. Szafraniec Ludwik, dyrek. Rudzkiego Zjedn. Prz. Węgl.
Prof. Wacek Rudolf, prof. gimnazjalny.
Sędzia dr. Chrzanowski, prezes Sekcji Motocykl.
Ob. Cegielski Zygmunt, prezes Zrzeszenia Kupców
Ob. Gawdzik Ludwik, pracownik Wydz. Finansowo-Budżet. w Zarządzie Miejsk. w Bytomiu.
Mjr. Piszczyk, przedstawiciel wojska.
Ob. Cywiński, dyrektor Bytomskiego Zj. Przem. Węgl.

KOMITET WYKONAWCZY

SEKCJA ADMINISTRACYJNO-GOSPODARCZA

Inż. Zabielski, przewodniczący.
Ob. Smędzik Janusz.
Ob. Naróg Adam.
Zarządca Kapieliska Miejskiego w Bytomiu.

SEKCJA OPIEKI NA TRASIE

Sędzia dr. Chrzanowski, przewodniczący.
Plk. Rusiecki Eugeniusz,
Por. Borowik Stanisław.

SEKCJA NAGRÓD

Prof. Wacek Rudolf, przewodniczący.
Ob. Cegielski Zygmunt,
Ob. Gawdzik Ludwik,
Inż. Piszczyk,
Ob. Cywiński Tadeusz.

SEKCJA PROPAGANDOWA

Ob. Cieślowski Zbigniew, przewodniczący.
Ob. Langowski Jan,
Ob. Kasperek Jan.

VIII ETAP

KRAKÓW

KOMITET HONOROWY

Dr. Pasenkiewicz Kazimierz, wojewoda krakowski
Dr. Dobrowolski Henryk, prezydent m. Krakowa.
Gen. Dyn. Mossor Stefan, dowódca O.W.
Mgr. Argasiński Tadeusz, dyrektor Okr. P. i T.
Dr. Biały Stefan, kurator Okr. Szkoln.
Dr. Bujalski Jerzy Ronald, dyrektor Polskiego Radia.
Poseł Flacht Piotr, prezes Z.O.Z.Z.K.
Prof. dr. Goetel Walery, rektor A.G.
Ob. Jakubowski Mieczysław, prezes Krak. Kongr. Kup.
Plk. mgr. Kasprzyk Artur, dyrektor W. Urz. Kult. Fiz.
Ob. Kłmaszewski Ignacy, przewodniczący W.R.N.
Inż. Kmita Adam, dyrektor K.P.
Poseł Kowalczyk Stanisław, przewodn. O.K.Z.Z.
Ob. Łopot Stanisław, I sekretarz K.W.P.P.R.
Ob. Machno Józef, I sekretarz K.W.P.P.S.
Inż. Mianowski Henryk, dyrektor Izby Przem.-Handl.
Dr. Statter Maksymilian, redaktor.
Mjr. Trzebiński Konrad, komendant Woj. M.O.
Mgr. Wójcik Władysław, przewodniczący M.R.N.
Ob. Bałabyn Henryk, dyrektor „Społem”.
Komitet Wykonawczy
Mgr. Kozień Władysław, dyrektor Delegatury.
Ob. Grzybowski Jan, prezes K.O.Z.K.
Ob. Bałicki St. W., nacz. redaktor „Dziennika Polskiego”.
Ob. Rutkowski Andrzej, kierownik Oddziału.

SEKCJE

- I. Organizacyjna, kierownik mgr. Kozień Wł. dyrektor Delegatury.
- II. Techniczna, kierownik mgr. Kunce Jerzy przedst. K.O.Z.K.
- III. Propagandy, kierownik Kwiecień Celestyn kier. księgarni.
- IV. Nagród, kierownik Kozak Józef.
- V. Kwaterunkowa, kierownik Łowas Rudolf.
- VI. Komunikacyjna, kierownik Rutkowski Andrzej.
- VII. Aproprowizacyjna, kierownik Witkowski Kazimierz.

CZĘSTOCHOWA

IX ETAP

KOMITET HONOROWY

Ob. Brus Stefan, wiceprzewodniczący M.R.N.
Ob. Kołodziejowski Kazimierz, przewodnicz. B.R.N.
Ob. Wiczorek Stanisław, prezydent miasta.
Ob. Federak Bronisław, wiceprezydent miasta.
Inż. Wróbel Roman, wiceprezydent miasta.
Ob. Kapalski Zygmunt, starosta powiatowy.
Ob. Piórkowski Bernard, wicestarosta powiatowy
Mjr. Myczko Józef, dowódca Garnizonu.
Ob. Brzozowicz Marian, przewodn. Pow. Rady Zw. Zawod.
Por. Nowacki Jan, komendant miasta MO
Ob. Krak Stefan, komendant miasta ORMO
Ob. Borkowski Franciszek, komendant powiatowy MO.
Kpt. Stępień Bolesław, komendant „Służby Polsce”
Ob. Hoffman Marian, działacz Miejskiej Rady Sportowej.
Ob. Gładysz Henryk, działacz Miejskiej Rady Sportowej.
Ob. Dziwiński Józef, inspektor Kultury Fizycznej.
Ob. Cieśla Stanisław, inspektor szkolny.
Ob. Kwiatkowski Stanisław, prezes CTC i M.
Plk. Ozgowski Eugeniusz, prezes Automobilklubu.
Ob. Lichnowski Stanisław, kierownik Sekcji Kol. WZKOS Victoria.
Ob. Gwóźdź Józef, kierownik Sekcji Kol. WZKOS Częstochow.
Ob. Więkowski Tadeusz, przedstawiciel Aero-Klubu C.
Ob. Michalski Hieronim, komendant Straży Ogniowej.
Mjr. Szwaja Stanisław, komendant Pow. Straży Ogniowej.





LÓDŹ

**X
ETAP**

KOMITET WYKONAWCZY

Ob. Stawiński Eugeniusz, prezydent miasta.
Ob. Szymanek Piotr, wojewoda łódzki.
Ob. Andrzejak Edward, przewodn. Miejskiej Rady Narodowej.
Ob. Socha-Domagalski Henryk, przewodn. Wojewódzkiej Rady Narodowej.
Gen. Moczar Mieczysław, szef Wojew. Urz. Bezpieczeństwa.
Płk. Loga-Sowiński Ignacy, sekretarz PPR.
Ob. Stawiński Wincenty, sekretarz PPS.
Płk. Koźluk A., „Służba Polsce”.
Mjr. Makowski Włodzimierz, komendant miasta.
Mjr. Strzelczyk Tadeusz, K-da Mil. Ob. w Łodzi.
Kpt. Niepsuj Henryk, K-da Mil. Obyw. w Łodzi.
Ob. Widauski Stanisław, przewodniczący OKZZ.
Ob. Burski Aleksander, przewodniczący Związku Włóknarzy.
Mgr. Nonas Andrzej, dyr. Wojew. Urz. Kult. Fiz.
Inż. Wawrzyński Czesław, dyr. Ł.K.Z.
Płk. Kalinowski Adam, komendant Straży Poż.
Ob. Kantor Boqumil, prezes Polskiego Zw. Szermierniczego.
Ob. Jędrzycki Bolesław, prezes L.R.R.
Ob. Karpiński Mieczysław, prezes ŁOZK.
Ob. Kukulak, dyr. Delegatury Łódzkiej „Czytelnika”.

SEKCJA OPIEKI NA TRASIE

Ob. Wróblewski Jan, przewodniczący, ŁOZK.

Członkowie:

Mjr. Serocki, ŁOZK.
Ob. Tarczyński K., ŁOZK.
Ob. Turski T., Urząd Wojewódzki.
Por. Galicki, Wojew. K-da Mil. Obyw.
Por. Półtorak Onufry, Miejska K-da M.O.
Nacz. Hartman, Ł.Z.K.
Por. Banasiak, Straż Pożarna.
Ob. Olecki Wiktor, Urząd Samochodowy.
Por. Lemira, Kompania Ruchu.

SEKCJA NAGRÓD

Ob. Józwiak W., przewodniczący, ŁOZK.

Członkowie:

Ob. Matusiak S., LKS.
Ob. Garczarek J., honorowy prezes DKS.
Ob. Stawiarowski, dyr. Zw. Gosp. „Społem”.
Ob. Kochanowski, Zw. Zaw. Przem. Konf.
Ob. Dobosz, prezes Izby Rzemieślniczej.
Ob. Chmielewski K., „Dziennik Łódzki”.
Ob. Baranowski J. K., „Czytelnik”.

SEKCJA ORGANIZACYJNO-GOSPODARCZA

Ob. Sobiszek E., przewodniczący, dyr. drukarni „Czytelnika”.

Członkowie:

Ob. Denys E., ŁOZK.
Ob. Rzepiecki B., ŁOZK.
Ob. Folt, nacz. Wydz. Wojsk.
Ob. Baranowski J. K., „Czytelnik”.
Ob. Pawłowski M., „Czytelnik”.
Ob. Górski, „Czytelnik”.
Ob. Chudzik, „Czytelnik”.
Ob. Marcinkowski, „Czytelnik”.
Ob. Trochimowicz, „Czytelnik”.

SEKCJA PROPAGANDY

Mgr. Chmielewski K., przewodniczący, „Dziennik Łódzki”.

Członkowie:

Ob. Górka, dyr. Kolportażu w Łodzi.
Ob. Skibicki, PAP.
Ob. Rozmysłowicz K., prezes Klubu Dziennik Sport w Łodzi.
Prof. Cichy Zygmunt, Ł.O.Z.M.
Ob. Niecielski J., „Dziennik Łódzki”.

HISTORIA WYŚCIGÓW DOOKOŁA POLSKI

„Tour de Pologne” — już sama ta nazwa ma w sobie coś tajemniczego, coś zapowiadającego niespodziewane wzruszenie i emocje. Nazwa ta nie straci nic ze swego fascynującego uroku nawet jeżeli przetłumaczymy ją na język polski. Bo przecież Wyścig Dookoła Polski zawiera w sobie wiele treści. Jest w tej nazwie i niekończąca się wstęga szosy, i niezmierny trud zawodników, i tysiączne tłumy wiwatujące wzdłuż trasy na cześć zwycięzców. Jest w niej oszałamiający smak sportu. Sportu pisanego przez duże S.

Pierwszym na świecie etapowym wyścigiem kolarskim, którego trasa biegła mniej więcej naokoło państwa, był Tour de France. Długość tego wyścigu zawsze przekraczała 4.000 km., ale trzeba dodać, że startować mogą jedynie kolarze zawodowi, a więc doskonale przygotowani do trudów tak długiej trasy. Wzorem Francuzów poszły inne państwa. Włosi zorganizowali Giro d'Italia, Belgowie — Tour de Belgique, a Polacy — Wyścig Dookoła Polski. Zasadnicza różnica polega na tym, że Tour de Pologne pozostał imprezą amatorską, natomiast wszędzie na zachodzie Europy wyścigi tego rodzaju potraktowano jako dobry interes handlowy dla licznych fabrykantów rowerów i części rowerowych. Oni to dają pieniądze na organizację wyścigu, oni dla celów reklamowych dają wyposażenie poszczególnym kolarzom a nawet ekipom, oni wreszcie fundują wielkie nagrody pieniężne dla zawodników.

Natomiast impreza czysto amatorska jaką był Tour de Pologne odbyła się w okresie międzywojennym tylko pięć razy, gdyż trudno było znaleźć instytucję, która by sfinansowała ten dość kosztowny wyścig.

Warto sobie przypomnieć historię Wyścigów Dookoła Polski. Ich głównych aktorów, ich przebieg i ważniejsze szczegóły.

I Tour de Pologne zorganizowano po kilkuletnich staraniach dopiero w 1928 r. Długość jego wynosiła 1.469 km. Zawodnicy, a było ich 72, wystartowali z Warszawy by po przebyciu 8 etapów, które kończyły się w Lublinie, Lwowie, Rzeszowie, Krakowie, Wieluniu, Poznaniu, Łodzi znaleźć się ponownie w stolicy. Na starcie stanęła cała elita kolarstwa polskiego. Typowano różnych zwycięzców, ale nikt nie postawiłby najmniejszej bodaj sumy na młodego kolarza z Bydgoszczy, który jako pierwszy zgłosił się do wyścigu i z numerem 1 na plecach wystartował do pierwszego etapu. Wartość jego poznali przeciwnicy już na drodze do Lublina. Wiecek nie wygrał pierwszego etapu, gdyż na finiszu uległ Michałkowi, ale wygrał zato 6 następ-

nych i cały wyścig tak bezkonkurencyjnie, jak to się nigdy potem nie przytrafiło żadnemu ze zwycięzców Tour de Pologne. Wiecka prześladował pech na ostatnim etapie. Dwa razy musiał zmieniać gumy i mimo pogoni za czołową nie zdołał nadrobić straconych minut. Na metę przyjechał jako jedenasty. Triumfował na ostatnim etapie warszawski kolarz Wisznicki. Od tego czasu tak się utarło, że zwycięzca w ogólnej klasyfikacji nigdy nie wygrywał ostatniego etapu, który stawał się łupem zawodników warszawskich. Wiecek jechał z przeciętną szybkością 25,8 km/godz., co mu dało w sumie czas ogólny 58:00:19 godz. Drugi był Olecki (Legia W-wa) — 59:10:35 przed Kłosiewiczem (TZS Łódź) 59:17:14 i Stefańskim (AKS W-wa) 59:21:04.



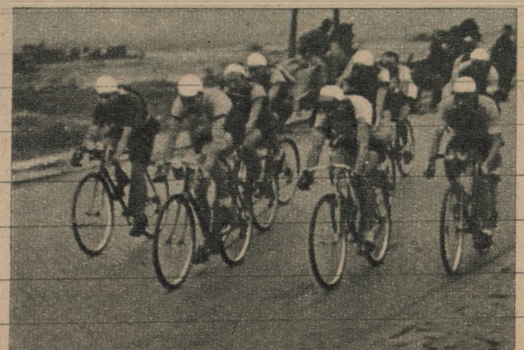
W tych czasach leader wyścigu przepasywany był wstęgą o barwach narodowych. Ponieważ przeszkadzała mu ona w jeździe, chował ją do kieszeni. Wobec tego zaczęto stosować w następnym wyścigu koszulkę białoczerwoną. Więcek miał bardzo pogodny usposobienie i nigdy nie przejmował się przeciwnościami losu. Kiedy na etapie z Poznania do Łodzi przebił gumę, czołówka zwiększyła tempo. Widział to Więcek i z uśmiechem powiedział do jednego z dziennikarzy — „nie chcę na mnie poczekać koledzy”. Miał on również zwyczaj przed ucieczką wołać do swych przeciwników — „dowiedzenia na mecie”. Był on z zawodu rzeźnikiem i, jak zanotował jeden z dziennikarzy, jadł w czasie wyścigu surowe kiełbaski oraz kiszkę podgardlaną w dużych ilościach. Obecnie jest strażakiem i uprawia zawodniczo sport motocyklowy.

II Wyścig Dookoła Polski był dłuższy o 800 km. i dzielił się na 12 etapów. Oto jego trasa: Warszawa — Łódź — Bydgoszcz — Poznań — Kalisz — Częstochowa — Katowice — Kraków — Lwów — Lublin — Brześć — Białystok — Warszawa. Odbił się w 1929 r. Zwyciężył Stefanowski niemal tak bezkonkurencyjnie, jak Więcek w roku poprzednim. Przyczynił się do tego w pewnej mierze pech najgroźniejszego przeciwnika, Michałaka, na ostatnim etapie. Stefanowski wygrał w czasie 83:05:38,2 przed Michałakiem (Legia W-wa) — 84:31:23,4 i Kotodziejczykiem (Union) — 84:55:51,5. Więcek był czwarty. Zwycięzca Stefanowski był jednym z faworytów... poprzedniego Touru. Niesamowicie ambitny i pracowity nie zalaamywał się pod prześladowającym go pechem. W wyścigu tym najcięższym był etap z Krakowa do Lwowa. Liczył on 325 km. długości. Start w Krakowie wyznaczony na godzinę 3 w nocy, odbył się z opóźnieniem, gdyż komitet organizacyjny w tym mieście zamiast cy, jak to było ustalone, rozszedł się do obudzić zawodników o godz. pierwszej w nocy spać. Wśród ulewnego deszczu wyruszyli kolarze w drogę. Dla pokrzepienia się na duchu zaśpiewali chórem „Wojenka, wojenka...”. Natomiast na etapie z Lublina do Brześcia uczestnicy wyścigu zorganizowali strajk ponieważ w Lublinie nie przygotowano im kąpieli. Jechali oni zwartą grupą w spacerowym tempie. Po drodze zwabieni transparentem „Horodyszcze dwór — lody dla zawodników” wstąpili na te lody. Okazało się, że oprócz lodów było przyszykowane moc jedzenia. Po solidnym posiłku kolarze pojechali dalej. Na metę w Brześciu wjechali zwartą grupą trzymając się pod ręce. Mimo to przeciętna szybkość zwycięzcy była większa niż rok temu i wynosiła 26,8 km/godz. Kolejność na mecie ostatniego etapu była następująca: Olecki, Więcek, Stefanowski.



III Tour de Pologne miał 8 etapów i 1.772 km. długości. Trasa biegła przez Toruń, Ostrołękę, Grodno, Włocławek, Wąskowysk, Brześć, Lublin do Warszawy. Zwycięzca tego Tour'u — Lipiński, wygrał tylko drugi etap. Na etapie tym wykonczyli się dziwnym trafem niemal wszyscy faworyci. Stefanowskiego znaleziono nieprzytomnego w rowie z ułamanym kierownikiem w rękach, a Kiebasa naprawiał koło u wiejskiego kowala i wskutek tego rower nie nadawał się do dalszej jazdy. Od chwili startu aż do mety całego wyścigu prawie bez przerwy padał deszcz. Zawodnicy przyjeżdżali na metę każdego etapu pokryci skorupą błota. Najgorzej wyglądał Lipiński w Wilnie, który upadł w błoto i kończył etap pieszo. Zwycięzca osiągnął przeciętną szybkość 26,5 km/godz., co dało ogólny wynik 64:58:06 godz. Jeździł on wtedy w barwach Skody. Drugi był Olecki (Legia) 65:13:47. Trzeci Wasilewski (Swit) 66:13:59.

IV Wyścig Dookoła Polski zorganizowano dopiero w 1937 r. Był on stosunkowo krótki, gdyż długość jego osmioetapowej trasy wyniosła 1.339 km. Miastami etapowymi były: Kielce, Kraków, Chorzów, Kalisz, Poznań, Włocławek, Łódź i Warszawa. Pierwszy raz wzięli udział w Tour de Pologne kolarze zagraniczni. Startowali wtedy Węgrzy, Bułgarzy, Rumuni i drużyna kombinowana francusko-włoska. Naturalnie byli to wszystko amatorzy, gdyż przepisy UCI (Międzynarodowy Związek Kolarski) zabraniają startować amatorom w jednym wyścigu z zawodowcami. Polacy wystawili wtedy cztery reprezentacje państwowe. Zagraniczni zawodnicy w większości wycofali się już po pierwszym etapie na znak protestu przeciwko fatalnym szosom, na których odbywał się wyścig. Nie mogli zrozumieć, że w naszym pojęciu były to jedne z najlepszych. Ci, co w wyścigu brali dalej udział, nie odegrali specjalnej roli. Zwyciężył Napierała w czasie 43:05:56 godz., a więc z szybkością przeciętną 31,1 km/godz. Drugi był Wasilewski — 43:08:36,6. Trzeci Kapiak J. — 43:20:12,4.



PIETRASZEWSKI LUCJAN

jeden z najlepszych polskich kolarzy. Jeździ świetnie na szosie i torze. Eż różnicy. W ub. roku w Tour de Pologne zajął dalekie miejsce. Pietraszewski, to wyjątkowo pechowy kolarz, ale w tegorocznym Wyścigu zapowiada przełamanie złej passy.

Cała Polska zna go z wielu wyścigów, ale nie wszyscy pamiętają, że zajął on 5-te miejsce, startując po raz pierwszy za granicą w Czechosłowacji na trudnej trasie Praha — Karlovy Vary. A konkurencja była b. silna.

Pietraszewski mieszka w Łodzi, z zawodu jest mechanikiem i liczy 30 lat. Odniesie napewno jeszcze wiele sukcesów.



V Tour de Pologne odbył się w 1939 r. prawie w przededniu wojny. I tym razem w konkurencji międzynarodowej. Miał on 1.291 km. długości. Trasa biegła przez Lublin, Lwów, Rzeszów, Kraków, Cieszyń, Katowice, Piotrków do Warszawy. Również i ten wyścig wygrał Napierała w czasie 41:33:53, reprezentując barwy Syreny. Drugie miejsce zajął Rzeźnik (Syrena) — 41:51:15,4. Trzeci był Jaskólski (Łódź) — 42:10:55,8. Szybkość średnia 31,108 km/godz. W wyścigu tym z drużyn poza krajowych najlepiej zaprezentowali się emigranci polscy z Francji ze znanym kolarzem Witkiem na czele. Zawodników podczas tego Tour'u prześladowały choroby żołądkowe i czyraki.

VI Tour de Pologne został zorganizowany już po wojnie staraniem prasy „Czytelnika”. Odbił się on w 1947 r. na skrócone jtrasie 611 km i dzielił się na cztery etapy: Kraków — Bytom — Częstochowa — Łódź — Warszawa. Zakończył się niespodziewanym zwycięstwem Grzelaka z Łodzi, który nie wygrał ani jednego etapu, ale jechał bardzo równo. Poszczególne etapy wygrali: Wrzesiński, Rzeźnik, Siemiński i Grynkiewicz. Ten ostatni przełamał tradycję, że ostatni etap wygrać musiał kolarz warszawski. Prawdę mówiąc, sprawa ta jest dość skomplikowana, gdyż Grynkiewicz jest właściwie warszawianinem i powrócił już z Łodzi do Warszawy. Napierała, uważany za faworyta, zajął trzecie miejsce. W klasyfikacji drużynowej całkiem niespodziewanie zwyciężyła drużyna śląskiego Ruchu.

Tak wygląda, przedstawiona w dużym skrócie, historia imprezy sportowej, która zdobyła sobie olbrzymią popularność a kolarstwu przyspożyła wielu zwoienników i zawodników.

WEGLEND A WILHELM

to stary zawodnik, ale wybił się dopiero w Tour de Pologne — 1947. Zajął 9 miejsce o 7 minut za zwycięzcą. Ma lat 33 i pracuje w przemyśle chemicznym na Śląsku. Kolarstwo uprawia od 1935 roku.



CZYŻ HENRYK

Pochodzi z Wilna. Mistrz Polski w wyścigu na przełaj na rok 1948. Należy do najbardziej obiecujących zawodników, a ma dopiero 25 lat. Zwrócił na siebie uwagę w wyścigu do Morza w ub. roku, w którym zajął niespodziewanie 5-te miejsce. Potem stał się już znany. W ubiegłym Tour uplasował się na 8 miejscu o 22 sekundy przed Weglenda.

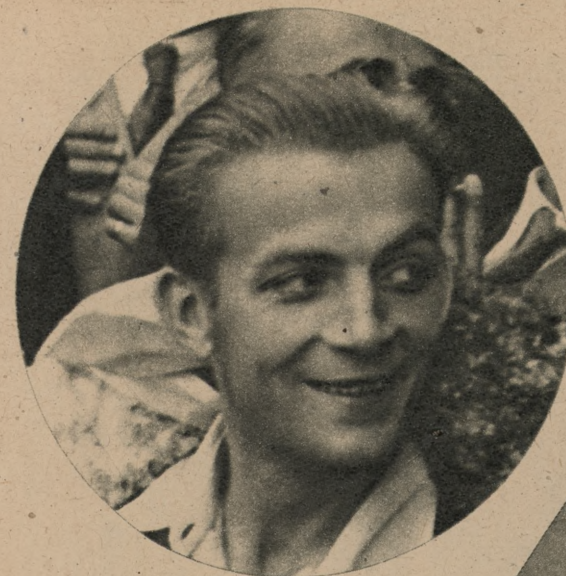
Reprezentuje barwy Łodzi, pracuje w przemyśle dziewiarskim.

NAPIERAŁA BOLESŁAW

najpopularniejszy kolarz polski. Dwukrotny zwycięzca Wyścigu Dookoła Polski w latach 1937 i 1939. Kapitan zwycięskiej drużyny narodowej w Wyścigu Warszawa—Praga. Reemigrant z Francji. Do kraju powrócił w roku 1935.

Kilkakrotny mistrz Polski. M. in. zwyciężył w ciężkim Wyścigu do Morza w ub. roku, który rozgrywany był na trasie Kołobrzeg—Szczecin. Napierała nazywają królem węgierskich szos. Myślimy, że jest także królem szos polskich.

Napierała ma lat 40 i jest z zawodu kontrolerem tramwajów miejskich w Warszawie.



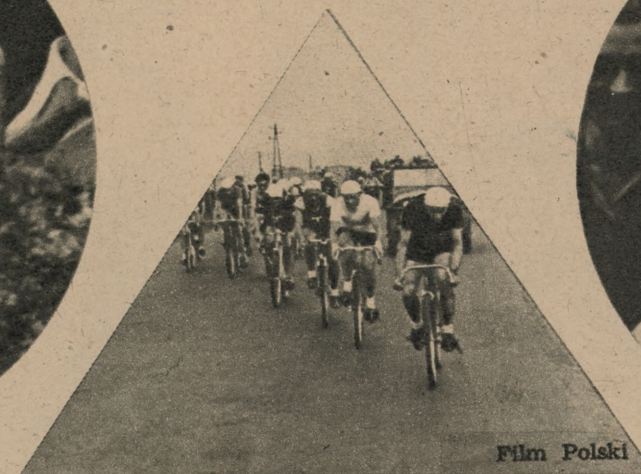
GRZELAK STANISŁAW

znany z jednego wyścigu, który... zwyciężył. Udała mu się ta sztuczka w roku 1947 — w Tour de Pologne! Przed tym nie wiele o nim wiadano. Grzelak nie wygrał ani jednego etapu, ale w klasyfikacji ogólnej był pierwszy.

Potym pisało się: rewelacja... sensacja... niespodzianka...

Czy Grzelak powtórzy swój zeszłoroczny sukces? Będzie to znacznie trudniejsze, 2 tysiące kilometrów, to nie bagatela. A wygrać będzie chciał każdy.

Grzelak ma lat 27 i pracuje jako mechanik w Łodzi.



Film Polski



KUDERT RYSZARD

-- lat 35. Dobry szosowiec i torowiec. Startował jeszcze przed wojną w barwach „Okęcia”. W r. 1947 zwyciężył w wyścigu Warszawa—Radom — Warszawa o puchar prezesa PZKol. Gołębiowskiego. W ostatnim Tour de Pologne zajął 21 miejsce.

WÓJCIK WAŁAW

doświadczony kolarz, choć liczy tylko 28 lat. Wychowanek klubu „Okęcie”. Zajął 2-gie miejsce w Wyścigu do Morza w ub. roku za Napierałą. W roku 1945 zdobył wicemistrzostwo szosowe Polski. W zeszłorocznym Tour de Pologne nie startował, bo był w tym czasie zawieszony.

Wójcik zajął 3-cie miejsce w wyścigu Warszawa — Praga, oraz w tym miesiącu w eliminacyjnym wyścigu Warszawa — Radom — Warszawa uplasował się na 2-gim miejscu.

WRZESIŃSKI WACŁAW

odnosił sukcesy już przed wojną. Jest to kolarz wyjątkowo wytrzymały, a przy tym b. szybki. Wrzesiński nie ma podobno inicjatywy. Mimo to w wyścigu Praga — Warszawa wygrał aż dwa etapy, jeden do Złina, potem zaś pierwszy wpadł na metę w Warszawie.

W zeszłorocznym Tour de Pologne zajął 17 miejsce. Ma lat 29, jest warszawiakiem. Z zawodu — kreślarz.



SIEMIŃSKI ROMAN

uczestnik drużyny narodowej, która zwyciężyła w wyścigu Warszawa — Praga. Bohater emocjonującego etapu Częstochowa — Łódź w ubiegłym Wyścigu Dookoła Polski. Siemiński wygrał ten etap we wspaniałym stylu. W ogólnej klasyfikacji zajął 12 miejsce, zato w wyścigu Warszawa — Praga uplasował się na drugim miejscu w klasyfikacji indywidualnej. Ma lat 28, pracuje jako urzędnik w Warszawie.



RZEŹNICKI MARIAN

zdobycza drugiego miejsca w Tour de Pologne z roku 1939. Dwukrotnie triumfował w wyścigu, rozgrywanym o puchar płk. Konarzewskiego. 3-krotny mistrz województwa warszawskiego. W r. 1946 zdobył wicemistrzostwo szosowe Polski za Kłujem.

W ubiegłym Tour de Pologne zajął 14 miejsce. Niedawno zwyciężył w wyścigu o nagrodę „Ekspresu Poznańskiego”. Ma lat 36. Warszawiak.



NOWOCZEK ROBERT

podobnie jak i jego kolega klubowy Weglen- da, wybił się dopiero w zeszłorocznym Wyścigu Dookoła Polski, w którym zajął 7 miejsce. Ślązak, reprezentuje barwy „Ruchu”. Ma lat 28.





KAPIAK JÓZEF

KAPIAK JÓZEF

należy do ekstraklasy polskiego kolarstwa. Cała Polska go zna doskonale z wyścigu Praga — Warszawa, w którym Kapiak odegrał czołową rolę. Ostatecznie zajął w nim 3-cie miejsce.

W roku 1937 w Wyścigu Dookoła Polski znalazł się na 3-cim miejscu. Jeśli ktoś nie słyszał o Kapiaku, musiał czytać o „Szpagacie”. A Kapiak i „Szpagat”, to jedna i ta sama osoba. Tak przezwali go koledzy i tak już zostało.

Kapiak ma lat 34, mieszka od lat w Warszawie.

GABRYCH TADEUSZ

górski mistrz Polski z roku 1946. W mistrzostwach szosowych Polski w tym samym roku zajął 3-cie miejsce za Klujem i Rzeźnickim.

Gabrych w roku 1947 uległ nieszczęśliwemu wypadkowi w wyścigu górskim o mistrzostwo Polski na odcinku trasy koło Szklarskiej Poręby. Dobry szosowiec, ale jest groźny i na torze. Poza tym bardzo koleżeński...

MOTYKA WŁADYSŁAW

— zakoplańczyk. Specjalista od górskich wyścigów. Odnosił szereg sukcesów w imprezach rozgrywanych na południu kraju. W ubiegłym Tour de Pologne nie brał udziału, gdyż na krótko przed tym odniósł poważną kontuzję: złamanie obojczyka.

SPRZĘT LEKKOATLETYCZNY
PIŁKARSKI
PŁYWACKI

»SPORT — TURYSTYKA«

B. KOSIM i S-ka — Warszawa, Chmielna 23

OBRĄCZKI
ZEGARKI
BIŻUTERIA

NAJTANIEJ — NAJSOLIDNIEJ

w FIRMIE

JÓZEF GÓRSKI

WARSZAWA, ul. NOWOGRODZKA Nr. 41

WSZYSTKO DLA SPORTU

»DOM SPORTU«

WARSZAWA

Marżałkowska 91, tel. 882-82

GOSPODA PRACOWNIKÓW

MORSKIEGO INSTYTUTU RYBACKIEGO

WYDAJE OBIADY i KOLACJE

DLA PRACOWNIKÓW M. I. R.

i PRACOWNIKÓW DOMU BA-

WEŁNY oraz dla WPROWA-

DZONYCH GOŚCI

Gdynia, Derdowskiego 7. »Dom Bawełny«

Wyroby Perfumeryjno - Kosmetyczne

MYDŁA TOALETOWE ZNANE i CENIONE OD 75 LAT

»CAZIMI«

WARSZAWA, ul. KACZA Nr. 7

Siedziba przedwojenna



Doskonałe **PIWA**

JASNE, SŁODOWE, PORTERY

BROWARÓW:

OKOCIM, ŻYWIEC, TYCHY, ELBLĄG
GDAŃSK i „PIASTOWSKIEGO”

Poleca Państwowy Przemysł Fermentacyjny

Plaster - *niezbędnym opatrunkiem*



HANSAPLAST
i LEUKOPLAST

BIOFORM
«PABIANICKA»

Preparat stosowany przy starciach, okaleczeniach oraz gojeniu ran.
Skład chemiczny: Prep. organiczny zawierają 43% jodu i 23% bismutu.
DAWKOWANIE: Przysypka, względnie składnik maści

PRODUKCJI PAŃSTW. FABR. CHEM. W POLSCE

APTEKI zaopatrują się w Oddziałach CENTRALI HANDLOWEJ PRZEMYSŁU CHEMICZNEGO oraz we wszystkich hurtowniach aptecznych spółdzielczych i prywatnych

PAŃSTWOWA CENTRALA HANDLOWA

Poleca:

SZLACHETNE WINA KRAJOWE

wytrawne - półsłodkie - słodkie

S Z A M P A N

MIÓD STAROPOLSKI

SOKI OWOCOWE

PŁYNNY OWOC

wytwórni państwowych

B Ę D Z I N P O M O N A

J E L E N I A G Ó R A S T R Z E G O Ń

K R U S Z W I C A S Y R E N A

Ł A D E K - Z D R Ó J W A Ł B R Z Y C H

L E G N I C A W O L S Z T Y N

L I K W O W I N W R O C Ł A W

N A K Ł O Z I E L O N A G Ó R A

**KARMELKI – CZEKOLADKI – PRALINY – POMADKI – PIERNIKI
MAKARON – WYROBY CUKIERNICZE**

marek: Wedel – Goplana – Fuchs – Śnieżka – Odra – Delta – Ślązak – Ira – Kopernik – HazeK – Anglas

PRODUKCJA PAŃSTWOWA – GWARANCJĄ JAKOŚCI!

CENTRALA TEKSTYLNA **SPRZEDAJE BEZ OGRANICZEŃ**

KONFEKCJĘ MĘSKĄ WEŁNIANĄ

SUKNIE DAMSKIE WEŁNIANE

KAPELINY

STOŻKI DAMSKIE I MĘSKIE

TAŚMY I INNE ARTYKUŁY PASMANTERYJNE

TOMOFAN (CELOFAN DO OPAKOWANIA)

**ZA POŚREDNICTWEM HURTOWNI I PODHURTOWNI
CENTRALI TEKSTYLNEJ** na terenie całego kraju

Hotel „POLONIA”

CZĘSTOCHOWA
ul. Piłsudskiego 9, tel. 10 28

POLECA:

POKOJE – WODA BIEŻĄCA
SALA BALOWA I RESTAURACJA
pod kier. Władysława BULSKIEGO
KUCHNIA DOBOROWA. PRZYJĘ-
CIA TOWARZYSKIE I WYCIECZ-
KOWE.

OBIADY KLUBOWE PO 135 ZŁ.

OBIADY POPULARNE PO 70 ZŁ

FILCE, DERMATOIDY, CERATY. PŁÓTNA INTROLIGATORSKIE
PŁÓTNA szare, SUKNO filtracyjne i inne tkaniny technicz. dostarczy

Edward DUDZIAK i S-ka

WARSZAWA, ulica JASNA Nr 5 (GMACH FILHARMONII)

WYTWORNA PANI
UŻYWA PERFUM, WÓD ORAZ
KOSMETYKÓW TYLKO F-MY

»Marlena«

WYROBY NA NAJLEPSZYCH SUROW-
CACH I OLEJKACH FRANCUSKICH
PERFUMY. WODY, SZMINKI, KREMY ITP.

WYTWÓRNA
PERFUMERYJNO - KOSMETYCZNA

»MARLENA«

H. TYSZKA i S-ka
WARSZAWA, ulica WIELKA Nr 11

HURT

OZDOBY CHOINKOWE

DETAL

LAMETA, WŁOS ANGIELSKI, GIRLANDY, ZIMNE OGNIĘ, SWIECZKI CHOINKOWE, LICHTARZYKI i t. p.

W. MERTENS

Warszawa, Al. Gen. Sikorskiego 13.

WÓZKI DZIECIENNE, ŁÓŻECZKA
ROWERKI – PIŁKI GUMOWE
CENNIKI BEZPŁATNIE. PROWINCJA ZA ZALICZENIEM

RESTAURACJA-BAR

»GOSPODA MYŚLIWSKA«

Warszawa, ul. Nowogrodzka 42

Wyda je obiady i kolacje.
Przyjmu je zamówienia na bankiety
i przyjęcia oraz dysponuje dużą salą.
Kuchnia na poziomie.

ODZNAKI ŻETONY PLAKIETY

GŁOWICE I GWOŹDZIE DO SZTANDARÓW
GRAWEROWANIE NAPISÓW
PIECZĘCIE GUMOWE I METALOWE

ZAKŁAD GRAWERSKO-PIECZĘTARSKI

PIOTR K. ABRAMOWSKI

ŁÓDŹ, ul. Nawrot 38 b. Telefon 272-79

CZĘŚCI ROWEROWE, OPONY, DĘTKI

POLECA FIRMA

B. STĘPCZYŃSKA i S-ka

Warszawa, Al. Sikorskiego 33 w podwórzu
HURT DETAL

SPRZĘT SPORTOWY

POLECA

Warszawska Spółka SPORTOWA

A. LESZCZYŃSKI i S-ka
Warszawa, Al. SIKORSKIEGO Nr 39 (dawniej Al. Jerozolimskie)

Centrala Rybna

Warszawa, ul. Puławska nr 20

Telefony: 431-85 i 431-83

zaopatruje całą Polskę

**w RYBY świeże, mrożone, solone
i wędzone oraz konserwy rybne**

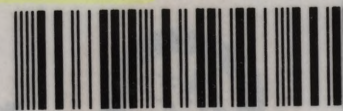
POPRAWIEZ WŁASNE ODDZIAŁY, FILJE I SKLEPY DETAL.

w myśl zasady:

**NAJLEPSZE RYBY RZECZ NIECHYBNA,
DOSTARCZA W POLSCE „CENTRALA RYBNA”**

Wojewódzka Biblioteka
Publiczna w Opolu

CM KEK 317026



000-317026-00-0