Gazeta urzędowa Rejencji Opolskiej

Nr. 12 Wydane w Opolu, dnia 20-go majia 1922

Zawiadomienia przeznaczone do przyszłego numeru muszą być przysłane do biura Orędownika najpóźniej do wtorku, o godz. 5-tej po południu.

Amtsblatt der Regierung zu Oppeln.

Stück 12 Ausgegeben Oppeln, den 20. Mai 1922

Bekanntmachungen für die nächste Nummer sind spätestens bis Dienstag, nachmittags 5 Uhr, der Amtsblattstelle zuzusenden.

Spis treści. Dodatki do aktów potwierdzenia górnośląskich kolejek. Piekarskie bractwo przymusowe dla Mikulczyc, Pilzendorfu pp. Przekazanie członków bractwa przymusowego malarzy i lakierników w Bytomiu do Katowic. Nieważne świadectwa przypuszczenia. Ochrona urządzeń telegraficznych i telefonicznych. Przegminowania do Srednich i Górnych Seichwitz i do Wielkiego Borku.

Inhaltsverzeichnis: Nachträge zu den Genehmigungsurkunden für oberschlesische Kleinbahnen. Bäderzwangsinnung für Mikultschütz, Pilzendorf pp. Zuteilung von Mitgliedern der Maler- und Lackierer-Zwangsinnung Beuthen nach Kattowitz. Ungültige Zulassungsbescheinigungen. Schutz der Telegraphen- und Fernsprechanlagen. Umgemeindungen zu Mittel- und Ober Seichwitz und zu Groß Borek.

Uwiadomienia rejencji Opolskiej

247. Dodatek VI

do wspólnego aktu potwierdzenia dla kolejek elektrycznych górnośląskiego okręgu przemysłowego górnośląskiemu stowarzyszeniu akcyjnemu kolejek i werków elektryczności należących z dnia 22-go sierpnia 1902 r. — Nr. I E XXI 6625 — gazeta urzędowa str. 292 dodatku I do niego z dnia 28-go marca 1906 r., dodatku II z dnia 22-go kwietnia 1908 r., dodatku III z dnia 19-go grudnia 1908 r., dodatku IV z dnia 17-go listopada 1919 r. i dodatku V z dnia 21-go kwietnia 1920 r.

W porozumieniu z dyrekcją koleji żelaznej w Katowicach poprzedni wspólny akt potwierdzenia się uzupełnia jak następuje:

Ponieważ górnośląskie kolejki i werki elektryczności stowarzyszenie akcyjne w Katowicach od górnośląskiego towarzystwa ulicznych koleji parowych z ograniczonem zastępowaniem w Gliwicach wszystkie na przyszłym polskim terenie położone oddziały drogi na ostatku oznaczonego towarzystwa z wyjątkiem oddziału korytarzowego 1400 m długiego przy Ruda-

Bekanntmachungen der Regierung zu Oppeln.

247. Nachtrag VI

zu der Gesamtgenehmigungsurkunde für die der Oberschl. Kleinbahnen und Elektrizitäts-Werke Aktien-Gesellschaft gehörigen elektrischen Kleinbahnen im oberschlesischen Industriegebiet vom 22. August 1902 — Nr. I E XVI 6625 — Amtsblatt Seite 292 dem Nachtrag I hierzu vom 28. März 1906, dem Nachtrag II vom 22. April 1908, dem Nachtrag III vom 19. Dezember 1908, dem Nachtrag IV vom 17. November 1919 und dem Nachtrag V vom 21. April 1920.

Im Einvernehmen mit der Eisenbahndirektion Kattowitz wird die vorbezeichnete Gesamtgenehmigungsurkunde wie folgt ergänzt:

Nachdem die Oberschl. Kleinbahnen und Elektrizitäts-Werke Aktiengesellschaft zu Kattowitz von der Oberschlesischen Dampfstraßenbahn-Gesellschaft mit beschränkter Haftung zu Gleiwitz alle im zukünftigen polnischen Gebiet liegenden Strecken letztgenannter Gesellschaft — ausgenommen die Korridorstrecke von 1400 m Länge bei Rudahammer — nebst allem Zubehör er-

hammer — ze wszystkim przyrządem nabyły a temuż swój oddział drogi na terenie pozostającym niemieckim położony wraz z wszelkim przyrządem sprzedało, niniejszy wspólny akt potwierdzenia wraz z dodatkami do niego rozciąga się na oddziały drogi przezeń nowo nabyte a równocześnie się ogranicza na oddziały drogi jemu jeszcze pozostałe.

Azatem obejmuje obecnie wspólny akt potwierdzenia z dnia 22-go sierpnia 1902 r. — I E XXI 6625 — następujące oddziały drogi:

1. oddział drogi pod cyfrą 1 tegoż aktu potwierdzenia wspólnego wspomniony Królewska huta—Dolny Heiduck—Załęzie—Katowice—Bagno—Rodzin—Schopinice Myslowice z przedłużeniem w Królewskiej hucie aż do placu targowego,
2. oddział drogi pod cyfrą 2 tegoż wspólnego aktu potwierdzenia wzmiankowany Dolny Heiduk—Swientochlowice—Piasniki—Lagiewnik z odłączeniem do Chropaczowa—Lipiny—Bytom, ale tylko aż do granicy niemiecko polskiej, to jest mniejwięcej aż do kilometra kolejowego 13,8 + 65 względnie kilometra szosowego 0,8 + 90 szosy Bytom—Lagiewnik,
3. oddział drogi pod cyfrą 3 wspólnego aktu potwierdzenia wzmiankowany Katowice—Plac Fryderychowski—Zawodzie—Bagno.

Prócz tego następujące od górnośląskiego towarzystwa ulicznych kolei parowych z ograniczonem zastępowaniem nabyte i wspólnym aktu potwierdzenia temuż towarzystwu 17-go lutego 1902 r. udzielonym wraz z dodatkami wzmiankowane oddziały drogi:

4. Część oddziału drogi Gliwice—Niem. Piekary pod cyfrą 1 tegoż aktu z dnia 17. 2. 02 wspomnionego od granicy niemiecko-polskiej przy kilometrze kolejowym 8,2 + 25 względnie kilometrze szosowym 13,1 + 80 szosy Gliwice—Królewska Huta przez Morgenroth—Królewska Huta aż do niemiecko-polskiej granicy przy kilometrze kolejowym 10,8 + 70 względnie kilometrze szosowym 13,9 + 70 szosy Bytom—Królewska Huta i od granicy niemiecko-polskiej przy kilometrze kolejowym 1,9 względnie kilometrze szosowym 1,6 + 80 szosy Bytom—Niem. Piekary aż do końca tego oddziału drogi w Niem. Piekarach,
5. pod cyfrą 3 tegoż aktu z dnia 17-go lutego 1902 r. wzmiankowany oddział drogi od Królewskiej Huty przez Katowice do Laurahütte,
6. oddział drogi pod cyfrą 4 tegoż aktu wspomniony od Królewskiej Huty przez Chorzow do Laurahütte

worben und an diese ihren im deutsch bleibenden Gebiet belegenen Streckenteil nebst allem Zubehör verkauft hat, wird die vorliegende Gesamtgenehmigungsurkunde nebst ihren Nachträgen ausgedehnt auf die hiernach von ihr neu erworbenen Strecken und gleichzeitig beschränkt auf die ihr noch verbliebenen Strecken.

Es fallen demnach nunmehr unter die Gesamtgenehmigungsurkunde vom 22. August 1902 — I E XXI 6625 — folgende Strecken:

1. **die unter Ziffer 1 dieser Gesamtgenehmigungsurkunde aufgeführte Strecke Königshütte—Niederheiduk—Zalenze—Kattowitz—Bagno — Rokdzin — Schoppinitz — Myslowitz mit Verlängerung in Königshütte bis zum Marktplatz,**
2. **die unter Ziffer 2 dieser Gesamtgenehmigungsurkunde aufgeführte Strecke Niederheiduk — Schwientochlowitz — Piasniki — Laglewnik (mit Abzweigung nach Chropczow—Lipine)—Beuthen, jedoch nur bis zur deutsch-polnischen Grenze, das ist ungefähr bis Bahnkilometer 13,8 + 65 bezw. Chausseekilometer 0,8 + 90 der Chaussee Beuthen—Laglewnik,**
3. **die unter Ziffer 3 der Gesamtgenehmigungsurkunde aufgeführte Strecke Kattowitz—Friedrichsplatz—Zawodzie—Bagno.**

Ferner folgende von der Oberschlesischen Dampfstraßenbahn-Gesellschaft mit beschränkter Haftung erworbenen und in der dieser Gesellschaft unterm 17. Februar 1902 erteilten Gesamtgenehmigungsurkunde nebst Nachträgen aufgeführten Strecken:

4. Von der unter Ziffer 1 dieser Urkunde vom 17. 2. 02 aufgeführten Strecke Gleiwitz—Dt. Piekar der Teil von der deutsch-polnischen Grenze bei Bahnkilometer 8,2 + 25 bezw. Chausseekilometer 13,1 + 80 der Chaussee Gleiwitz—Königshütte über Morgenroth — Königshütte bis zur deutsch-polnischen Grenze bei Bahnkilometer 10,8 + 70 bezw. Chausseekilometer 13,9 + 70 der Chaussee Beuthen—Königshütte und von der deutsch-polnischen Grenze bei Bahnkilometer 1,9 bezw. Chausseekilometer 1,6 + 80 der Chaussee Beuthen—Dt. Piekar bis zum Endpunkt dieser Strecke in Dt. Piekar,
5. die unter Ziffer 3 dieser Urkunde vom 17. Februar 1902 aufgeführte Strecke von Königshütte über Kattowitz nach Laurahütte,
6. die unter Ziffer 4 dieser Urkunde aufgeführte Strecke von Königshütte über Chorzow nach Laurahütte,

7. pod cyfrą 5 aktu tegoż wzmiankowany oddział drogi od Królewskiej Huty do Swientochlowic,
8. pod cyfrą 7 tegoż aktu wzmiankowany oddział drogi od Schomberg przez Morgenroth do Antonienhütte, ale tylko od granicy niemiecko-polskiej to jest mniejwięcej od kilometra kolejowego 1,2 + 55 względnie kilometra szosowego 2,7 + 20 szosy Schomberg—Morgenroth,
9. oddział drogi z Swiętochłowic do Antonienhütte pod cyfrą 8 tegoż aktu pomiarkowany.

Z kaucji podług § 6 wspólnego aktu potwierdzenia z dnia 22. 8. 02 — I E XXI 6625 założonej gwarantują zatem górnośląskim kolejkom werkom elektryczności stowarzyszeniu akcyjnemu nominalne 27 500 m. 3½ procentowych pruskich konsolów.

Reszta wynosząca nominalnie 2500 m. tych konsolów jako pewność dla części oddziału drogi towarzystwu górnośląskiemu parowej koleji ulicznej z ograniczonem zastępowaniem sprzedanej na ostatku wspomnionemu towarzystwu z przynależącemi kuponami i talonami odstąpioną została i dla tego ze stawionej kaucji jest do wyjęcia.

Natomiast nową kaucją górnośląskie stowarzyszenie akcyjne kolejek i werków elektryczności we wysokości nominalnie 32000 m. 3 procentowych pruskich konsolach musi stawić za oddziały drogi, które od górnośląskiego towarzystwa parowych koleji ulicznych z ograniczonem zastępowaniem nabyło. Te nominalnie 32 000 m. w konsolach 3 procentowych z kaucji, którą dotąd górnośląskie towarzystwo parowych kolejek ulicznych z ograniczonem zastępowaniem stawiło, z przynależącymi kuponami i talonami trzeba wziąść ponieważ górnośląskim kolejkom i werkom elektryczności stowarzyszeniu akcyjnemu już zostały odstąpione.

Opole, dnia 13-go maja 1922 r.

Prezydent rejencyjny.

(pieczęć). w zast. v. Horn.

248. Dodatek VII

do wspólnego aktu potwierdzenia dla kolejek elektrycznych górnośląskiego okręgu przemysłowego należących górnośląskiemu towarzystwu parowych koleji ulicznych z ograniczonem zastępowaniem z dnia 17-go lutego 1902 r. — gazeta urzędowa strona 50 — dodatek I do niego z dnia 28-go marca 1906 r., dodatek II z dnia 22-go grudnia 1907 r., dodatek III z dnia 22-go kwietnia 1908 r., dodatek IV z dnia 19-go grudnia 1908, dodatek V z dnia 17-go listopada 1919 r. i dodatek VI z dnia 21-go kwietnia 1920 r.

7. die unter Ziffer 5 dieser Urkunde aufgeführte Strecke von Königshütte nach Schwientochlowitz,
8. die unter Ziffer 7 dieser Urkunde aufgeführte Strecke von Schomberg über Morgenroth nach Antonienhütte, jedoch nur von der deutsch-polnischen Grenze ab, das ist ungefähr bei Bahnkilometer 1,2 + 55 bezw. Chausseekilometer 2,7 + 20 der Chaussee Schomberg—Morgenroth,
9. die unter Ziffer 8 dieser Urkunde aufgeführte Strecke von Schwientochlowitz nach Antonienhütte.

Von der gemäß § 6 der Gesamtgenehmigungsurkunde vom 22. 8. 02 — I E XXI 6625 — hinterlegten Sicherheit bleiben hiernach für die Oberschl. Kleinbahnen Elektrizitäts-Werke Aktien-Gesellschaft nominell 27 500 M. 3½ % ige Preußische Consols verhaftet.

Der Rest von nominell 2500 M. dieser Consols ist als Sicherheit für den an die Oberschl. Dampfstraßenbahn-Gesellschaft mit beschränkter Haftung verkauften Streckenteil an letztgenannte Gesellschaft mit anhaftenden Zins- und Erneuerungsscheinen abgetreten und demgemäß aus der gestellten Sicherheit zu entnehmen.

Dagegen ist eine neue Sicherheit von der Oberschl. Kleinbahnen und Elektrizitäts-Werke Aktien-Gesellschaft für die von der Oberschlesischen Dampfstraßenbahn Gesellschaft mit beschränkter Haftung erworbenen Strecken in Höhe von nominell 32 000 M. 3 % ige Preußische Consols zu stellen. Diese nominell 32 000 M. in 3 % igen Preußischen Consols sind aus der bisher von der Oberschlesischen Dampfstraßenbahn-Gesellschaft mit beschränkter Haftung gestellten Sicherheit mit anhaftenden Zins- und Erneuerungsscheinen zu entnehmen, nachdem sie an die Oberschl. Kleinbahnen und Elektrizitäts-Werke Aktien-Gesellschaft bereits abgetreten sind.

Oppeln, den 13. Mai 1922.

Der Regierungspräsident.

(L. S.) J. V. v. Horn.

248. Nachtrag VII

zu der Gesamt-Genehmigungsurkunde für die der Oberschlesischen Dampfstraßenbahn-Gesellschaft mit beschränkter Haftung gehörigen elektrischen Kleinbahnen im oberschlesischen Industriegebiet vom 17. Februar 1902 — Amtsblatt Seite 50 — dem Nachtrag I hierzu vom 28. März 1906, dem Nachtrag II vom 22. Dezember 1907, dem Nachtrag III vom 22. April 1908, dem Nachtrag IV vom 19. Dezember 1908, dem Nachtrag V vom 17. November 1919 und dem Nachtrag VI vom 21. April 1920.

W porozumieniu z dyrekcją koleji żelaznej w Katowicach poprzedni akt potwierdzenia się uzupełnia jak następuje:

Ponieważ górnośląskie towarzystwo kolei ulicznych z ograniczonem zastępowaniem w Gliwicach swoje na przyszłym terenie polskim położone oddziały drogi z wyjątkiem oddziału kurytarzowego 1400 m długiego przy Rudahammer — wraz z wszelkim przyrządem górnośląskiemu stowarzyszeniu akcyjnemu kolejek i werków elektryczności w Katowicach sprzedało, a od stowarzyszenia na ostatku wspomnionego tegoż oddział drogi na terenie pozostającym niemieckim położony zewszystkim przyrządem nabyło, niniejszy akt potwierdzenia wraz z dodatkami ogranicza się na oddziały drożne górnośląskiemu towarzystwu parowych kolei ulicznych z ograniczonem zastępowaniem pozostałe i równocześnie się rozciąga na tę część oddziału drożnego, którą od górnośląskiego stowarzyszenia akcyjnego kolejek i werków elektryczności nabyło.

A zatem obejmuje obecnie wspólny akt potwierdzenia z dnia 17. 2. 1902 następujące oddziały drogi:

1. pod cyfrą 1 aktu potwierdzenia podany oddział drogi Gliwice—Niem. Piekary, ale tylko aż do przyszłej polskiej granicy mniejwięcej przy kilometrze kolejowym 8,2 + 25 względnie kilometrze szosowym 13,1 + 80 szosy Gliwice—Królewska Huta i część drogi na terenie niemieckim położony przy Bytomiu od granicy polskiej przy kilometrze kolejowym 10,8 + 70 względnie kilometrze szosowym 13,9 + 70 szosy Bytom—Królewska Huta aż do granicy polskiej przy kilometrze kolejowym 1,9 względnie kilometrze szosowym 1,6 + 80 szosy Bytom—Niem. Piekary,

2. sieć miejską Gliwice pod cyfrą 2 aktu potwierdzenia wspomnioną,

3. oddział drogi pod cyfrą 6 aktu potwierdzenia wspomniony od Bytomia przez Bobrek i Biskupiec do Hindenburga (Zabrze),

4. oddział drogi pod cyfrą 7 aktu potwierdzenia wspomniony od Szomberga przez Morgenroth do Antonienhütte jednakowoż tylko do przyszłej granicy polskiej mniejwięcej przy kilometrze kolejowym 1,2 + 55 względnie kilometrze szosowym 2,7 + 20 szosy Szomberg—Morgenroth,

5. od oddziału drogi pod cyfrą 2 aktu wspólnego górnośląskim kolejkom i werkom elektrycznym akcyjnemu stowarzyszeniu dnia 22-go sierpnia 1902 r. udzielonego wzmiankowanego Huta Bismarcka—Swientochlowice—Piasniki—Hohenlinde—Bytom część oddziału drogi, która na terenie niemieckim leżyć będzie,

Im Einvernehmen mit der Eisenbahndirektion Kattowitz wird die vorbezeichnete Genehmigungsurkunde wie folgt ergänzt:

Nachdem die Oberschlesische Dampfstraßenbahn-Gesellschaft mit beschränkter Haftung zu Gleiwitz ihre im zukünftigen polnischen Gebiet liegenden Strecken — ausgenommen die Corridorstrecke von 1400 m Länge bei Rudahammer — nebst allem Zubehör an die Oberschlesische Kleinbahnen und Elektrizitäts-Werke Aktiengesellschaft zu Kattowitz verkauft, dagegen von letztgenannter Gesellschaft deren im deutsch bleibenden Gebiet belegenen Streckenteil nebst allem Zubehör erworben hat, wird die vorliegende Genehmigungsurkunde nebst ihren Nachträgen auf die der Oberschlesischen Dampfstraßenbahn-Gesellschaft mit beschränkter Haftung verbliebenen Strecken beschränkt und gleichzeitig auf den Streckenteil ausgedehnt, den sie von der Oberschl. Kleinbahnen und Elektrizitäts-Werke Aktiengesellschaft erworben hat.

Es fallen demnach nunmehr unter die Gesamt-Genehmigungsurkunde vom 17. 2. 1902 folgende Strecken:

1. die unter Ziffer 1 der Genehmigungsurkunde aufgeführte Strecke Gleiwitz—Dt. Piekar, jedoch nur bis an die zukünftige polnische Grenze ungefähr bei Bahnkilometer 8,2 + 25 bezw. Chausseekilometer 13,1 + 80 der Chaussee Gleiwitz—Königshütte, und der im deutschen Gebiet liegende Streckenteil bei Beuthen von der polnischen Grenze bei Bahnkilometer 10,8 + 70 bezw. Chausseekilometer 13,9 + 70 der Chaussee Beuthen—Königshütte bis zur polnischen Grenze bei Bahnkilometer 1,9 bezw. Chausseekilometer 1,6 + 80 der Chaussee Beuthen—Dt. Piekar,

2. das unter Ziffer 2 der Genehmigungsurkunde aufgeführte Stadtnetz Gleiwitz,

3. die unter Ziffer 6 der Genehmigungsurkunde aufgeführte Strecke von Beuthen über Bobrek und Biskupitz nach Hindenburg (Zabrze),

4. die unter Ziffer 7 der Genehmigungsurkunde aufgeführte Strecke von Schomberg über Morgenroth nach Antonienhütte jedoch nur bis an die zukünftige polnische Grenze ungefähr bei Bahnkilometer 1,2 + 55 bezw. Chausseekilometer 2,7 + 20 der Chaussee Schomberg—Morgenroth,

5. von der unter Ziffer 2 der der Oberschlesischen Kleinbahnen und Elektrizitäts-Werke Aktien-Gesellschaft unterm 22. August 1902 erteilten Gesamt-Genehmigungsurkunde aufgeführten Strecke Bismarckhütte—Schwientochlowitz—Piasniki—Hohenlinde—Beuthen diejenige Teilstrecke, welche im deutschen Gebiet liegen

to jest mniejwięcej od kilometra kolejowego 13,8 + 65 względnie kilometra szosowego 0,8 + 90 szosy Bytom—Hohenlinde aż do końca oddziału drogi w Bytomiu.

Z kaucji podług § 6 aktu potwierdzenia z dnia 17. 2. 1902 r. założonej gwarantują zatem górnośląskiemu towarzystwu parowych kolei ulicznych z ograniczonem zastępowaniem nominalne 15500 m. 3 procentowe pruskie konsole i nominalne 5000 m. 3 procentowa niemiecka pożyczka wojenna.

Reszta nominalnych 32000 m. 3 procentowych pruskich konsolów jako pewność za oddziały drogi górnośląskim kolejkom i werkom elektryczności stowarzyszeniu akcyjnemu sprzedane na ostatku wzmiankowanemu stowarzyszeniu z przynależącymi kuponami i talonami została odstąpiona i dla tego ze stawionej kaucji jest do wyjęcia.

Natomiast nową kaucją towarzystwo górnośląskie parowych kolei ulicznych z ograniczonem zastępowaniem za oddział drogi, który od górnośląskiego stowarzyszenia kolejek i werków elektryczności nabyło, we wysokości nominalnych 2500 m. w pruskich konsolach 3½ procentowych musi stawić.

Te nominalne 2500 m. w 3½ procentowych konsolach z kaucji, którą dotychczas górnośląskie stowarzyszenie akcyjne kolejek i werków elektryczności położyło, z przynależącymi kuponami i talonami muszą być wyjęte, ponieważ górnośląskiemu towarzystwu parowych kolei ulicznych z ograniczonem zastępowaniem już zostały odstąpione.

Opole, dnia 13-go maja 1922 r.

(pieczęć)

Prezydent rejencyjny.

w zast. v. Horn.

249. Ponieważ się przy głosowaniu większa ilość interesowanych przemysłowców za przymusowem przystąpieniem oświadczyła, rozporządzam niniejszem, że na 1-go czerwca 1922 r. bractwo przymusowe piekarskie w obwodzie gmin Mikulczyc, Pilzendorfu i Wieszowy, kresu tarnowskiego ze siedzibą w Mikulczycach i pod nazwiskiem „przymusowe bractwo piekarskie gmin Mikulczyc, Pilzendorfu i Wieszowy" urządzone ma zostać.

Od dnia tego wszyscy przemysłowcy trudniący się w tych miejscowościach rzemiosłem piekarskiem do tego bractwa należą.

Opole, dnia 5-go maja 1922 r.

Prezydent rejencyjny.

w zast. von Horn.

250. Ponieważ członkowie bractwa przymusowego malarzy i lakierników dla górnośląskiego obwodu przemysłowego w Bytomiu mieszkający

wird, das ist ungefähr von Bahnkilometer 13,8 + 65 bezw. Chausseekilometer 0,8 + 90 der Chaussee Beuthen—Hohenlinde bis zum Endpunkt der Strecke in Beuthen.

Von der gemäß § 6 der Genehmigungsurkunde vom 17. 2. 1902 hinterlegten Sicherheit bleiben hiernach für die Oberschlesische Dampfstraßenbahn-Gesellschaft mit beschränkter Haftung

nominell 15500 M. 3 %ige Preuß. Consols und nominell 5000 M. 3 %ige Deutsche Reichsanleihe

verhaftet.

Der Rest von nominell 32000 M. 3 %ige Preußische Consols ist als Sicherheit für die an die Oberschl. Kleinbahnen und Elektrizitäts-Werke Aktien-Gesellschaft verkauften Strecken an letztgenannte Gesellschaft mit anhaftenden Zins- und Erneuerungsscheinen abgetreten und demgemäß aus der gestellten Sicherheit zu entnehmen.

Dagegen ist eine neue Sicherheit von der Oberschlesischen Dampfstraßenbahn-Gesellschaft mit beschränkter Haftung für den von der Oberschl. Kleinbahnen und Elektrizitäts-Werke Aktiengesellschaft erworbenen Streckenteil in Höhe von nominell 2500 M. in 3½ %igen Preuß. Consols zu stellen. Diese nominell 2500 M. in 3½ %igen Preuß. Consols sind aus der bisher von der Oberschl. Kleinbahnen und Elektrizitäts-Werke Aktiengesellschaft gestellten Sicherheit mit anhaftenden Zins- und Erneuerungsscheinen zu entnehmen, nachdem sie an die Oberschlesische Dampfstraßenbahn-Gesellschaft mit beschränkter Haftung bereits abgetreten sind.

Oppeln, den 13. Mai 1922.

(L. S.)

Der Regierungspräsident.

J. V. v. Horn.

249. Nachdem bei der Abstimmung sich die Mehrheit der beteiligten Gewerbetreibenden für die Einführung des Beitrittszwanges erklärt hat, ordne ich hiermit an, daß zum 1. Juni 1922 eine Zwangsinnung für das Bäckerhandwerk in dem Bezirke der Gemeinden Mikultschütz, Pilzendorf und Wieschowa des Kreises Tarnowitz mit dem Sitz in Mikultschütz und dem Namen „Bäckerzwangsinnung für die Gemeinden Mikultschütz, Pilzendorf und Wieschowa" errichtet werde.

Von diesem Tage ab gehören sämtliche das Bäckerhandwerk in diesen Orten ausübenden Gewerbetreibenden dieser Innung an.

Oppeln, den 5. Mai 1922.

Der Regierungspräsident.

J. V. v. Horn.

250. Nachdem die in dem an Polen abzutretenden Gebiet wohnenden Mitglieder der Maler- und Lackierer-Zwangsinnung für den oberschle-

na terenie, który Polsce ma być odstąpiony, postawili wniosek, ich wypuścić z wspomnionego bractwa i przyłączyć ich do bractwa przymusowego malarzy, ozdobiarzy i lakierników dla kresu miejskiego i ziemskiego Katowickiego, rozporządzam niniejszem na mocy § 100a ust. 2 i cyfra 113 przepisu wykonawczego do ordynacji rzeszo-procederowej z dnia 1. 5. 1904 r., że od dnia 15. 5. 1922 r. począwszy tę część obwodu bractwa malarzy i lakierników przymusowego w Bytomiu, który Polsce zostanie odstąpiony, obwodowi bractwa przymusowego malarzy, ozdobiarzy i lakierników dla kresu miejskiego i ziemskiego Katowickiego się przekazuje.

Od dnia tego wszyscy przemysłowcy trudniący się rzemiosłem malarstwa, lakierstwa i przyozdobiania, na części mającej być odstąpionej występują z bractwa malarzy i lakierników przymusowego w Bytomiu i należą do bractwa przymusowego w Katowicach.

Opole, dnia 12-go maja 1922 r.

Prezydent rejencyjny.
w zast.: y. Horn.

251. Świadectwo dopuszczenia I K 545 wystawione dnia 14. 6. 1919 r. na pana Zellnera w Opolu się straciło i unieważnia się takowe.

Opole, dnia 18-go maja 1922 r.

Prezydent rejencyjny.
Z pol. Dr. Bleske.

252. Świadectwo dopuszczenia I K 1923 wystawione dnia 26. 9. 1919 na Kurt Giesche z Mysłowic kresu Katowice się straciło i unieważnia się takowe niniejszem.

Opole, dnia 18-go maja 1922 r.

Prezydent rejencyjny.
Z pol. Dr. Bleske.

Uwiadomienia rozmaitych urzędów.

253. Podług doniesienia głównej dyrekcji poczty w Opolu w ostatnich czasach kilkakrotnie uszkodzenia zakładów telegraficznych i telefonicznych rzeszy zaszły.

Biorąc to za powód, zwracam zwierzchnościom miejscowo-policyjnym i strzelcom ziemskim obwodu uwagę na następujące dla ochrony zakładów telegraficznych i telefonicznych w kodeksie praw karnych dla rzeszy niemieckiej zawarte przepisy z wezwaniem, by dopomogli przy ściganiu przekroczeń tychże przepisów.

§ 317.

Kto umyślnie i przeciwnie prawu ruchowi zakładu telegraficznego na cele publiczne służącemu przeszkadza albo go na niebezpieczeństwo

fischen Industriebezirk in Beuthen die Ausscheidung aus vorgenannter Innung und Zuweisung zu der Maler-, Staffierer- und Lackierer-Zwangsinnung für den Stadt- und Landkreis Kattowitz beantragt haben, ordne ich hiermit auf Grund des § 100a Absatz 2 und Ziffer 113 der Ausführungsanweisung zur R. G. O. vom 1. 5. 1904 an, daß vom 15. 5. 1922 ab derjenige Teil des Bezirks der Maler- und Lackierer-Zwangsinnung in Beuthen, welcher an Polen abgetreten wird, dem Bezirk der Maler-, Staffierer- und Lackierer-Zwangsinnung für den Stadt- und Landkreis Kattowitz zugewiesen wird.

Von diesem Tage ab scheiden sämtliche das Maler-, Lackierer- und Staffierer-Handwerk in diesem abzutretenden Teile ausübende Gewerbetreibende aus der Maler- und Lackierer-Zwangsinnung in Beuthen aus und gehören der Zwangsinnung in Kattowitz an.

Oppeln, den 12. Mai 1922.

Der Regierungspräsident.
J. V. v. Horn.

251. Die Zulassungsbescheinigung I K 545, ausgestellt am 14. 6. 1919 auf Herrn Zellner in Oppeln, ist verloren gegangen und wird für ungültig erklärt.

Oppeln, den 18. Mai 1922.

Der Regierungspräsident.
J. A. Dr. Bleske.

252. Die Zulassungsbescheinigung I K 1923, ausgestellt am 26. 9. 1919 auf Kurt Giesche in Myslowitz, Kreis Kattowitz, ist verloren gegangen und wird für ungültig erklärt.

Oppeln, den 18. Mai 1922.

Der Regierungspräsident.
J. A. Dr. Bleske.

Bekantmachungen verschiedener Behörden.

253. Nach einer Mittellung der Ober-Postdirektion Oppeln sind in letzter Zeit wieder mehrfach Beschädigungen von Reichs-Telegraphen- und Fernsprechanlagen vorgekommen.

Ich nehme hieraus Veranlassung, die Ortspolizeibehörden und die Landjäger des Bezirks auf die nachstehenden zum Schutze der Telegraphen- und Fernsprechanlagen im Strafgesetzbuch für das Deutsche Reich enthaltenen Bestimmungen mit der Aufforderung hinzuweisen, bei der Verfolgung von Verstößen gegen diese Bestimmungen mitzuwirken.

§ 317.

Wer vorsätzlich und rechtswidrig den Betrieb einer zu öffentlichen Zwecken dienenden Telegraphenanlage dadurch verhindert oder gefährdet,

wystawia w ten sposób, że części albo przynależytości takowych uszkadza albo zmienia, więzieniem wynoszącym jeden miesiąc do trzech lat zostanie karany.

§ 318.

Kto nieuważnie czynem powyżej wspomnionym ruchowi zakładu telegraficznego na cele publiczne służącemu przeszkadza albo na niebezpieczeństwo wystawia, więzieniem wynoszącym aż do roku albo karą pieniężną aż do dziewięciu set marek zostanie karany.

Tej samej podpadają karze osoby przeznaczone na dozorowanie i obsługowanie urządzeń telegraficznych i przynależytości takowych, jeżeli przez zaniedbanie obowiązków podjętych ruchowi przeszkadzają albo go na niebezpieczeństwo wystawiają.

§ 318 a.

Za urządzenia telegraficzne w sensie §§ 317 i 318 uważa się także urządzenia telefoniczne.

Za wypośrodkowanie sprawców umyślnych albo nieuważnych uszkodzeń urządzeń telegraficznych zarząd telegrafów rzeszy udziela wynadgrodzenia, jeżeli się ujęła ukaranie winowajcy spowodować. Nagrody te bywają także dawane, jeżeli wcześnem wystąpieniem naprzeciw sprawcom uszkodzeniu się zapobiegło przekroczenie, którego się naprzeciw urządzeniom telegraficznem dopuściło, tak jasne jest, że sprawcy mogą być na ukaranie powściągnioni. W każdym razie zaszłe uszkodzenia najbliższemu urzędowi pocztowemu albo telegrafu znemu muszą być doniesione.

Za wyśledzenie złodziei, którzy kradzież drutu prowadzącego zawinili, większe nagrody się wyznacza i to za wyśledzenie albo schwycenie złodzieja drutu nie uzbrojonego ze strony głównej poczty w Opolu wynadgrodzenia aż do 500 m. a za wyśledzenie albo schwycenie uzbrojonego złodzieja albo całej bandy złodziejskiej aż do 1000 m. udziela.

Opole, dnia 9. maja 1922 r.

Główna dyrekcja poczty.

254. Uchwała. Rejencja oddział dla domanji i lasów w Opolu 4-go stycznia r. b. stawiła wniosek:

„Parcelę wodną num. 50 karta 7 miejscowości Średnie Seichwitz we wielkości z 0,1350 ha od obwodu dworskiego Średnie Seichwitz odłączyć i do obwodu dworskiego Górne Seichwitz przyłączyć."

Podpisany wydział kresowy na posiedzeniu swem dnia dzisiajszego uchwalił, wnioskowi poprzednio wspomnionemu zadosyć uczynić i to:

daß er Teile oder Zubehörungen derselben beschädigt oder Veränderungen daran vornimmt, wird mit Gefängnis von einem Monat bis zu drei Jahren bestraft.

§ 318.

Wer fahrlässigerweise durch eine der vorbezeichneten Handlungen den Betrieb einer zu öffentlichen Zwecken dienenden Telegraphenanlage verhindert oder gefährdet, wird mit Gefängnis bis zu einem Jahre oder mit Geldstrafe bis zu neunhundert Mark bestraft.

Gleiche Strafe trifft die zur Beaufsichtigung und Bedienung der Telegraphenanlagen und ihrer Zubehörungen angestellten Personen, wenn sie durch Vernachlässigung der ihnen obliegenden Pflichten den Betrieb verhindern oder gefährden.

§ 318 a.

Unter Telegraphenanlagen im Sinne der §§ 317 und 318 sind Fernsprechanlagen mitbegriffen.

Für die Ermittelung der Urheber vorsätzlicher oder fahrlässiger Beschädigungen der Telegraphenanlagen werden von der Reichs-Telegraphenverwaltung Belohnungen gewährt, wenn es gelingt, die Bestrafung der Schuldigen herbeizuführen. Diese Belohnungen werden auch bewilligt, wenn die Beschädigung durch rechtzeitiges Einschreiten gegen die Täter verhindert worden ist, der gegen Telegraphenanlagen verübte Unfug aber soweit feststeht, daß die Täter zur Strafe gezogen werden können. Die vorgekommenen Beschädigungen sind in jedem Falle der zunächst gelegenen Post- oder Telegraphenanstalt anzuzeigen.

Für die Ermittelung der Diebe, welche sich der Entwendung von Leitungsdraht aus Telegraphen- und Fernsprechleitungen schuldig gemacht haben, werden höhere Belohnungen ausgesetzt, und zwar werden für die Ermittelung oder Ergreifung eines unbewaffneten Drahtdiebes von der Ober Postdirektion Oppeln Belohnungen bis zu 500 M. und für die Ermittelung oder Ergreifung eines bewaffneten Diebes oder einer Diebesbande bis zu 1000 M. gewährt.

Oppeln, den 9. Mai 1922.

Ober-Postdirektion.

254. Beschluß. Die Regierung, Abteilung für Domänen und Forsten zu Oppeln hat unterm 4. Januar d. Js. den Antrag gestellt:

„Die Wasserparzelle Nr. 50 des Kartenblattes 7 der Gemarkung Mittel Seichwitz in Größe von 0,1350 ha von dem Gutsbezirk Mittel Seichwitz abzutrennen und dem Gutsbezirk Ober Seichwitz einzuverleiben."

Der unterzeichnete Kreisausschuß hat in seiner Sitzung am heutigen Tage beschlossen, dem vorstehenden Antrage zu entsprechen und zwar:

in Erwägung, daß sämtliche Beteiligten mit

zważając na to, że wszyscy interesenci na tę zmianę obwodów się zgadzają,

jako też zważając na to: że powody prawa publicznego się temu nie sprzeciwiają.

Olesno GS., dnia 1-go kwietnia 1922 r.

Wydział kresowy kresu oleskiego GS.

von Deines, Pratsch, Kasperowski, von Lieres, Ramer.

Powyższa uchwała osiągła prawomocność.

Olesno GS., dnia 5-go maja 1922 r.

Wydział kresowy.

von Deines.

255. Uchwała Izba nadworna w Charlottenburg 3-go lutego 1922 r. stawiła wniosek:

„Parcele miejscowości Wielki Borek karta 5 Nr. 20 karta 12 Nr. 60, 61, 62, 63, 126/65 i 64 wynoszące w całkowitości 19,8900 ha od obwodu dworskiego Wielki Borek odłączyć i z obwodem gminskim Wielki Borek złączyć".

Podpisany wydział powiatowy na dzisiejszem swem posiedzeniu uchwalił poprzedniemu wniosku zadosyć uczynić i to:

biorąc na uwagę: że wszyscy interesenci na wykonanie wspomnionej zmiany obwodowej się zgadzają jako też zważając na to: że powody publicznego prawa się temu nie sprzeciwiają.

Olesno GS., dnia 16-go marca 1922 r.

Wydział powiatowy kresu oleskiego GS.

von Deines, Pratsch, Kasperowski, Bauer, Rudolphi, Meyer.

Poprzednia uchwała prawomocną się stała.

Olesno GS., dnia 17-go kwietnia 1922 r.

Wydział kresowy.

von Deines.

der Ausführung der fraglichen Bezirksveränderung einverstanden sind,

sowie in Erwägung: daß öffentlich rechtliche Gründe nicht dagegen sprechen.

Rosenberg OS., den 1. April 1922.

Der Kreisausschuß des Kreises Rosenberg OS.

von Deines, Pratsch, Kasperowski, von Lieres, Bauer.

Vorstehender Beschluß ist rechtskräftig geworden.

Rosenberg OS, den 5. Mai 1922.

Der Kreisausschuß.

v. Deines.

255. Beschluß. Die Hofkammer zu Charlottenburg hat unterm 3. Februar 1922 den Antrag gestellt:

„Die Parzellen Gemarkung Groß Borek Kartenblatt 5 Nr. 20, Kartenblatt 12 Nr. 60, 61, 62, 63, 126/65 und 64 von zusammen 19,8900 ha Größe von dem Gutsbezirk Groß Borek abzutrennen und dem Gemeindebezirk Groß Borek einzuverleiben."

Der unterzeichnete Kreisausschuß hat in seiner heutigen Sitzung beschlossen, dem vorstehenden Antrage zu entsprechen und zwar:

in Erwägung: daß sämtliche Beteiligten mit der Ausführung der bezeichneten Bezirksveränderung einverstanden sind, sowie in Erwägung: daß öffentlich rechtliche Gründe nicht dagegen sprechen.

Rosenberg OS., den 16. März 1922.

Der Kreisausschuß des Kreises Rosenberg OS.

von Deines, Pratsch, Kasperowski, Bauer, Rudolphi, Meyer.

Vorstehender Beschluß ist rechtskräftig geworden.

Rosenberg OS, den 17. April 1922.

Der Kreisausschuß.

v. Deines.

Die Einrückungsgebühren betragen für die zweigespaltene deutsche Zeile oder deren Raum 1 Mk. und für die polnische Zeile 1,60 Mk. Belegblätter und einzelne Stücke kosten 50 Pfg. für jeden angefangenen Bogen, mindestens aber 1 Mk. für jedes Stück des Amtsblatts. Jahresbezugspreis 16 M. — Schriftleitung, Amtsblattstelle der Regierung. Druck von F. Weilshaeuser in Oppeln.